



Østre Agder brannvesen

Brannvesenets historie i Arendal





Dette prosjektet er laget som en framstilling av brannvesenets historie i Arendal og Østre Agder. Målet har vært å samle opplysninger om utviklingen, viktige hendelser, brannstasjoner, kjøretøy og personer som har hatt sentrale roller. Kildene er blant annet gamle aviser, arkivmateriale og tilgjengelig litteratur.

Vi gjør oppmerksom på at det kan finnes feil eller mangler, ettersom kildene ikke alltid er fullstendige. Prosjektet må derfor ses på som et bidrag til å bevare og formidle historien, og ikke som en fullstendig vitenskapelig framstilling.

Innhold

Brannvesenets utvikling	3
Hendelser i Østre Agder regionen 1798-2025	16
Brannbiler og utsyr	31
Brannsjefer og stadsingeniører:.....	33
Brannstasjoner i Arendal	40
HMS i brannvesenet – trygghet på jobb.....	42
Eldre avisutklipp	43
Kildehenvisning:	49



Brannvesenets utvikling



1700-tallet: Det offentlige brannvesenets historie starter med vekterne på 1700-tallet. Disse gikk rundt husene i gatene, hvor det en sjelden gang ble brann. Når det brant, måtte alle innbyggerne bidra i sløkkearbeidet.

Historisk vektor. Foto: Justismuseet

1718 – Arendals første brannsprøyte ble anskaffet.

1723 – Vekterne fikk et budsjett, 1050 riksdaler. Riksdalene skulle brukes til å lønne vekterne.

1737- Arendal får sin første brannordning. Det ble pekt ut mennesker som skulle inngå i brannordningen og som skulle holde brannvakt i byen. Som kompensasjon for arbeidet fikk de skattefritak.

1776- Det ble slutt på ordningen om skattefritak. Byens huseiere ble nå pålagt å stille med personell med et visst antall nattevakter. Antallet var beregnet etter husets verdi og de kunne få inn stedfortredere. Det skulle være 4 personer på hver nattevakt.

1798 – 3. oktober 1798 var den første bybrannen i Arendal hvor 25 hus brant ned.

1800 – *Selv om den første store bybrannen var i 1798, så var 1800 tallet bybrannens tid. I perioden 1840-1880 var det 4 store bybranner i Arendal. Under disse omkom 2 mennesker og i alt 200 hus brant ned.*

1840- 4 mars brant det ned 20 bygninger på Friholmen, hvorav 9 hovedbygninger og resten båtbuer og naust.

1844- Ordningen fra 1776 ble overtatt av gatevektene. De ble lønnet av kommunen.

Det ble også fast ansatt to tårnvektene. En hver natt. Tårnvektene skulle ha vakt i kirketårnspiret for å se om de så røyk eller brann. Hvis de så noe skulle de rope ned til nattevaktene og samtidig vekke innbyggerne.



1861 – Brannsprøyte nr. to blir anskaffet av stadsingeniør Schaaning. Den ble sendt over fra England, og var i aktiv tjeneste fram til 1942. Brannsprøyten ble trukket av en eller to hester. Sprøyten kan pumpe 400 liter per minutt og krever 30 mann for å driftes kontinuerlig.



Brannsprøyte nr. 2. Foto: Erik Holand

1863 – Bybrann Arendal, Torvet – 16. september begynner det å brenne i bunnen av Vestregate. Det brenner videre mot Torvet og det blir etter hvert en voldsom brann. Det brenner i alt opp 73 hus.

Etter brannen i 1863

Birger Hjelm blir ny ingeniør i Arendal. Kommunen begynner å tenke mer på branntjenesten, og hvilke tiltak som skal gjøres i byen. Birger Hjelm får ingen begrensninger i sin utforming, hvor han lager det som er nåtidens Strandgata, Torvgata, Nygata, Munkegata, Østregate og Vestregate. Det ble bestemt at alle gatene måtte være 12,5 meter brede.

1867 – Arendal får sitt første vannverk ved Haugåsdalstjenna som kilde. Senere ble også Solborgvannet koblet til.

1868 – Bybrann Arendal, Friholmen- Den mest omfattende og ødeleggende bybrannen fant sted 12. juli 1868. Brannen oppstod i et av husene ved Torvet som hadde overlevd brannen i 1840. 27 personer ble såret og en kvinne mistet livet.



1867 - Vannverket

Arendals vannforsyning startet i 1867, da Arendal kommune bygde sitt første vannverk med Haugåsdalstjenna som kilde. Senere ble også Solborgvann koblet til.

Etter århundreskiftet økte vannforbruket kraftig, og et nytt anlegg ble bygd ved Longumvannet som kilde. Anlegget sto ferdig i 1917 og har senere blitt utvidet og modernisert.

Den siste store ombyggingen var ferdig i 1962. Anlegget benyttes i dag som reservevannverk og vil fortsatt ha denne funksjonen.

Kommunene Hisøy, Øyestad og Tromøy begynte å bygge ut sine vannverk etter 1945. Tromøy ble forsynt via Arendals nett, og et samarbeid ble inngått mellom Hisøy og Øyestad. Utover i 50-årene økte vannforbruket kraftig og nye utbygginger ble aktuelle.

Tanken om et større interkommunalt samarbeid ble tatt opp tidlig på 60-tallet og Arendalsregionens Interkommunale Vannverk (AIV) ble stiftet 21. mai 1968.

Rore vannverk ble ferdig utbygget i 1973 og forsynte Øyestad, Hisøy, Arendal, Tromøy og Moland med drikkevann. Samtidig ble også Kilsund vannverk bygd ut med Vindkollvann som kilde. Da kommunene slo seg sammen i 1992 ble det et kommunalt vannverk, og det ble laget en offensiv investeringsplan. Investeringene i perioden 1992 – 2002 utgjorde ca. 110 millioner kroner, herav 20 millioner i nytt vannbehandlingsanlegg på Rore (alkaliseringsanlegg). Framføring av Rorevann til Kilsund ble fullført i år 2000 og Kilsund vannverk ble deretter reservevannverk for Kilsundområdet. I dag får Arendal sin drikkevannskilde fra Rorevann.



Foto: Kuben. 21.06.1867 folkesamling ved Torvet som viser vannsøylen ved første prøve av vannverket.



1884 – Brannvaktårn - Det blir bestemt at det skal bygges et nytt brannvaktårn på Fløyheia i Arendal.



Foto: Rutebilstasjonen i Arendal

1885 – Brannvaktårnet bemannes med 2 på nattevakt og 1 på dagvakt. Personellet skulle skyte i en kanon hvis de så røyk eller brann. Kanonen ble brukt til å vekke folket. Hvis det var pipebrann skulle de ikke skyte, men bruke et ringeapparat. Samtidig ble det satt opp signalkasser på 6 steder i byen.



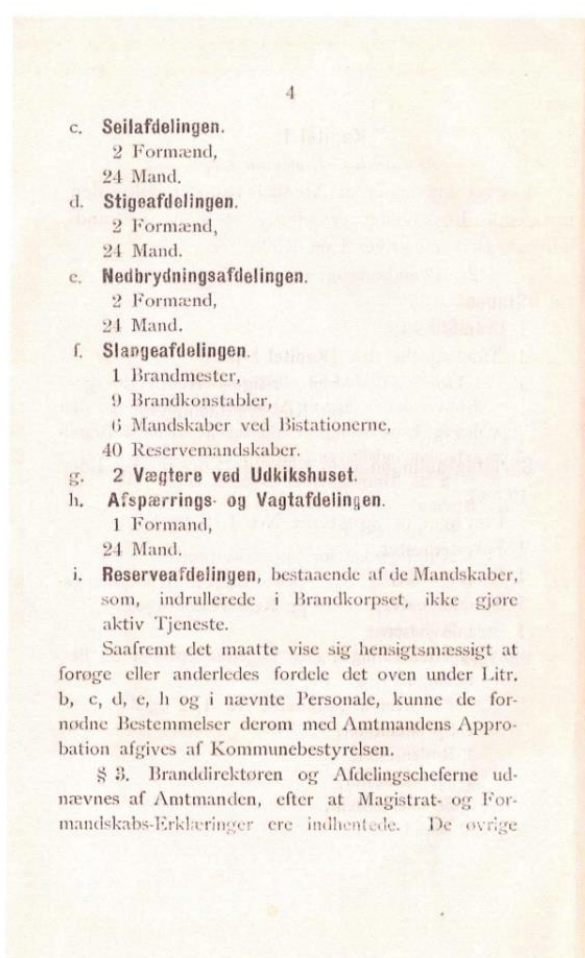
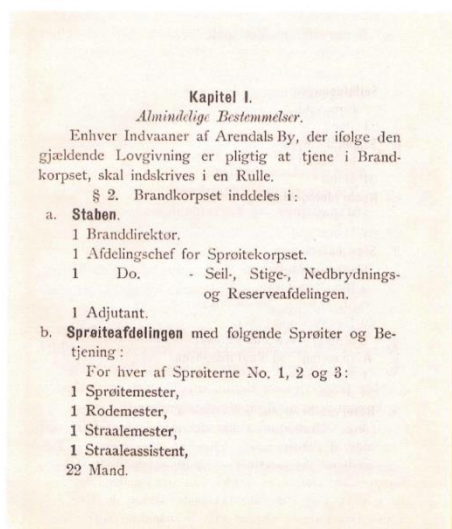
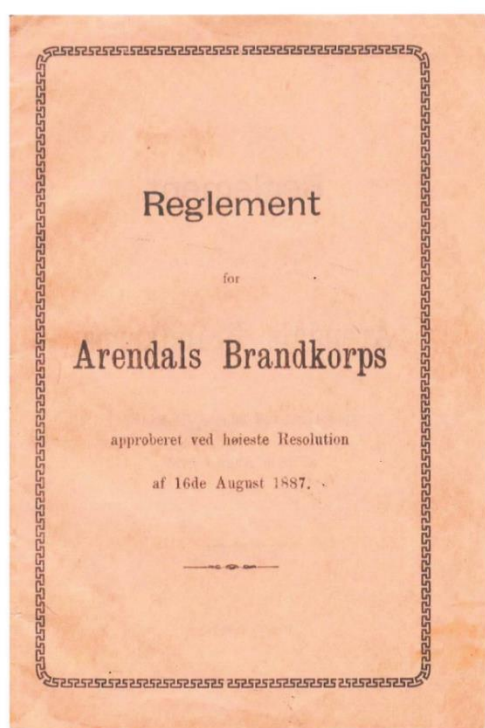
1887- Arendal brannkorps ble opprettet. Den første brannstasjonen ble tatt i bruk (Peder Thomassons gate).

Foto: Rutebilstasjonen i Arendal, 1950-tallet. Peder Thomassons gate på venstre side.



Samtidig som Arendal brannkorps ble opprettet, ble det også laget et eget reglement for hvordan korpset skulle organiseres og drives. Dette reglementet ble godkjent ved høyeste resolusjon 16. august 1887. Dokumentet fastsatte plikter, rangordning og bemanning i brannvesenet. Blant annet ble det bestemt at alle innbyggere som hadde plikt til å tjenestegjøre, skulle føres inn i en rull. Reglementet viser hvordan brannberedskapen på slutten av 1800-tallet ble formalisert og profesjonalisert.

Se bilde av reglementets forside nedenfor, samt utdrag fra noe av reglementet:



§ 3. Branddirektoren og Afdelingscheferne ud-nævnes af Amtmanden, efter at Magistrat- og For-mandskabs-Erklæringer ere indhented. De øvrige



1908 – Brann på Arendal kino

Fredag 24. juli 1908 rundt klokken 12:00 drev Arendals Kinematograf og testet nye filmruller. Under prøvekjøringen eksploderte plutselig filmapparatet. Ilden slo ut gjennom dører og vinduer.

Brannvesenet kom raskt, og i løpet av kun fem minutter var brannen under kontroll. Ingen mennesker ble meldt skadet i brannen, men kinolokalet var ødelagt. Dermed var det slutt på Arendals første faste kino.



Bildet viser ivrige tilskuere som nærmest står helt opp i brannen. Dette er et typisk eksempel som viser hvordan HMS-fokuset var annerledes på denne tiden. Foto: Kuben Aust-Agder museum og arkiv.



Foto: Kuben Aust-Agder museum og arkiv



1960 – 2 stasjoner var i drift i Moland kommune. Flosta stasjon med 1 bil og 8 frivillige mannskaper. Eydehavn stasjon med 2 biler og 12 frivillige mannskaper.



Flosta brannstasjon. Bilde fra Geocaching



Brannsprøyte nr. 2 avbildet en gang på 1970-tallet. Foran: Brannmester Torleif Rose. Bak fra venstre: Olav Skoog, Finn Olav Høgevoll, Kjell Kittelsen og Jan Tore Langemyr. Foto: Erik Holand



Brannsprøyte nr 2. Etter restaurering. Denne var i bruk under bybrannene i 1863 og 1868. Foto: Østre Agder brannvesen.



Brannsprøyten under Tall Ships Races i Arendal 2023. Foto: Irene Hegge Guttormsen, Agderposten





Bak fra venstre:
Finn O. Høgevold, Magne K. Hallberg, Kjell Pedersen, Leif A. Rønning, Harald Nedenes, Ove A. Frigstad, Nils B. Løge, Søndv R. Svalastog.
Midterste rekke:
Arild B. Pedersen, Geddie E. Balle, Karl P. Pettersen, Olav Skoog, Hans H. Bakke, Kjell Kittelsen, Glenn Baardsen.
Nederste rekke:
Reidar Olsen, Ashjørn Ribe, Trond Rane, Magne Eikanger Finn O. Skoog, Rudolf Marcussen, Finn T. Pedersen.

Nidarkretsens brannvesen 1987. Foto: Byens Bilde-senter, Hoff foto Arendal

1975 – Det har vært en stor utvikling i ulike typer utstyr igjennom tidene. I 1975 hadde de blant annet stålhjelmer, regntøy, og noe røykdykkerutstyr.

De hadde også tyske røykdykkerapparater 85 1600, som på den tiden var regnet som apparater av beste kvalitet.

1986 - Arendal brannvesen opphører

1986 - Nidarkretsens brannvesen opprettes. Dette er et interkommunalt brannvesen hvor deltakende kommuner er Tromøy kommune, Hisøy kommune, Moland kommune, Øyestad kommune, Arendal kommune, Froland kommune og Tvedestrand kommune. Arendal er vertskommune.



1989: 001 blir varselnummer for byen.

Før dagens 110-sentral ble etablert var nødnummeret til brannvesenet 001. På brannstasjonen var det til enhver tid 5 personer på vakt. Den såkalte 4. vakta i beredskapsavdelingen hadde ansvaret for å ta imot nødsamtaler. Denne ordningen kaltes «pikettvakt». På natta hadde også 3. vakta ansvaret for å lytte på nødsamtalen, og vekke resten av laget, slik at 4 mannskaper kunne rykke ut.

Brannmester var unntatt pikettvakter.

Når det kom trykghetsalarmer, for eksempel fra eldre og syke som trengte akutt bistand, rykket 3. og 4. vakta ut sammen. Kun i disse tilfellene måtte brannmester ta over ansvaret for 001.



Foto: Agderposten 19/5 1989

1 januar 1992- Nidarkretsen opphører og Arendal brannvesen opprettes igjen. Det opprettes også en forebyggende avdeling. Brannsjefen er Magne Eikanger, som får kontor på fylkeshuset. Det opprettes også en forebyggende avdeling.



Arendal brannvesen 1994. Foto Byens Bilde-senter, Hoff foto Arendal

1999 - 110 sentralen opprettes.

2008 - Østre Agder brannvesen blir etablert 01.01.08 og er et interkommunalt brannvesen med kommunene Arendal, Froland, Tvedestrand, Vegårshei, Risør, Gjerstad og Åmli. Arendal er vertskommune.



Høsten 2013 åpnet den nye brannstasjonen i Arendal. Brannstasjonen er toppmoderne utrustet, blant annet med eget øvelses hus og andre fasiliteter som effektiviserer hverdagen og høyner beredskapen i ØABV sitt område.

Foto: Østre Agder brannvesen

Østre Agder brannvesen deles inn i fire avdelinger:

- Feieravdeling
- Forebyggende avdeling
- Beredskapsavdeling
- 110 sentral

Juni 2023 - 110 sentralen flytter til Kristiansand for å samlokalisere med de andre nødetatene.

Etter omorganisering i 2023, deles vi inn i 3 avdelinger:



Forebyggende avdeling

Jobber med alt innen brannforebyggende arbeid. De skal sikre at brann og ulykker ikke lett kan oppstå og redusere konsekvensene hvis det likevel skulle inntreffe. Avdelingen er delt inn i boligseksjon og næringsseksjon.

- Næringsseksjon

Jobber i hovedsak med tilsyn i særskilte brannobjekter. De jobber også med arbeid mot risikoutsatte grupper, og driver omfattende informasjon og motivasjonstiltak for å forebygge brann.

- Boligseksjon

Boligseksjon jobber med feiling av fyringsanlegg, samt tilsyn og informasjon om brannsikkerhet i bolig.

Beredskapsavdelingen

Beredskapsavdelingen er innsatstyrken mot branner og andre akutte hendelser. De rykker ut på ca. 1500 hendelser hvert år. Beredskapsavdelingen skal verne liv, helse, miljø og materielle verdier.

Administrasjonsavdeling

Jobber blant annet med støttetjenester til de andre avdelingene, som spørsmål knyttet til lønn, ansettelse og personalarbeid, fakturering, kommunikasjon og strategisk arbeid.



Hendelser i Østre Agder regionen 1798-2025

BYBRANN ARENDAL, VESTREGATE - 1798

3. oktober brøt det ut brann i det området vi gjenkjenner som nederst i Vestre gate. For arnested – se kart nedenfor. 25 hus gikk tapt og ingen omkom. Brannårsaken var et gjenglemt lys i kammerset ved siden av hus nr 163.

Etter brannen ble det nedsatt en kommisjon (brannrett) som skulle utarbeide en reguleringsplan for det nedbrente området. Målet for planen var å forbedre fremkommeligheten slik at en lettere kunne komme til med brannslanger, men grunneierrettighetene stod sterkt. Reguleringsplanen bidro derfor kun til små endringer. Av de 25 hus som brant ned ble 19 gjenreist på de samme tomtene.



Arnested hvor brannen først skal ha startet, Slektoegdata.no



BYBRANN ARENDAL, FRIHOLMEN - 1840

Natt til 4. mars 1840 brøt det ut brann på Friholmen. For arnested – se kart nedenfor. 11 boliger i Kirkegaten brant ned og omtrent like mange pakkboder som lå på baksiden av husene brant ned. *Pakkbod er et mindre hus eller en bod i tilknytning til en havn for oppbevaring av innenriks gods/varer for en kortere periode.*

Når brannen ikke fikk større utbredelse i en treby som Arendal, skyldes dette både at Friholmen på denne tiden var omgitt av sjø og kanaler slik at det ble avstand til annen bebyggelse, men også at det denne natten var helt vindstille.

Byens beboere fikk god bistand fra utenbys skipsmannskaper som bidro i slukningsarbeidet.

Bygningene var for det meste forsikret, men innbo og varelagre var det ikke. Mange mistet derfor store verdier i brannen. Noen klarte likevel å redde en del møbler og varer ved å bære dem ut på den islagte kanalen.

Grunneierretten stod fremdeles sterkt, tomtestrukturen ble i liten grad endret og husene ble gjenoppbygd. Imidlertid fikk de gjennomslag for at flere pakk- og sjøboder ikke ble gjenoppbygd. Kirkegaten ble rettet ut og enkelte knauser ble fjernet.

Friholmen er i dag området innenfor Pollen og var inntil bybrannen i 1860 rent fysisk en holme med kanaler på begge sider, med havneområdene Kittelsbukt og Pollen på hver sin side. På denne tiden var Arendal torv en indre havn med navnet *Indre Poll*.



Arnested hvor brannen først skal ha startet. Slektogdata.no

BYBRANN ARENDAL- 1863

16. september kl. 02:00 brøt det ut en ny bybrann. Brannen tok for seg det området vi i dag kjenner som Malmbryggen, Vestre gate, Fjellveien og Bendikskleiv. På grunn av sterk vind spredte brannen seg raskt og 11 timer senere var 73 bygninger brent ned/skadd.

I tillegg nevnes det at mangel på vann og brannsprøyter var en årsak til brannens skadeomfang.

Dampskip dro ut fra Arendal for å hente brannsprøyter og mannskaper kom fra Tvedestrand og Grimstad. Senere 16. september kom det i tillegg en brannsprøyte fra Lillesand, samt mannskaper fra Nes Jernverk. Dette bidro til å redde den nedre delen av byen.

Ett menneskeliv gikk tapt og ingen brannårsak ble denne gang funnet.



Arnested hvor brannen først skal ha startet. Slegtogdata.no



BYBRANN ARENDAL, FRIHOLMEN 1868

Den største og mest dramatiske bybrannen fant sted 12. juli 1868.

Brannen oppstod i et av husene ved Torvet som hadde overlevd brannen i 1840.

Brannen brøt ut på vedloftet og til å begynne med så det ut til at brannen skulle begrense seg til denne ene gården. Et kruttlager i nabohuset like ved vedloftet blir imidlertid katastrofalt.

Arendal etter brannen i 1868. Foto: AAmo/KUBEN, PA-2701, John Ditlef Fürsts samling.

Det skrives blant annet om eksplosjonens følger for brannmannskapene:

«De Virkninger, Explosionen havde, var iøienfallende. Vinduer blev i lang Frastand knust af Lufttrykket; de paa Tagene og andre Steder med Slukningsapparaternes arbeidende Mandskaber bleve af Lufttrykket til dels kastede ned og fordrevne fra sine Stillinger og til dels ved dem, af de omkringsplittede Stumpe og Brande udbredte Forvirring, afbrudte i sin Virksomhed, og maatte, da de igjen begyndte at arbeide, trækkesig andetsteds hen end der, hvor de fra først af havde angrebet Ilden.»

Bistand fra mannskap med brannsprøyter kom til fra Tvedestrand og Nes Jernverk og etter hvert fra Kristiansand. Mannskap fra to orlogsfartøy bidro også med brannslukningen.

Brannen i 1868 ble den største i Arendals historie. Hele Friholmen, Bendikskleiv, Neset og Langbryggen lå i ruiner og kun ett hus i Hylleveien overlevde brannen. Totalt 94 hus gikk med.

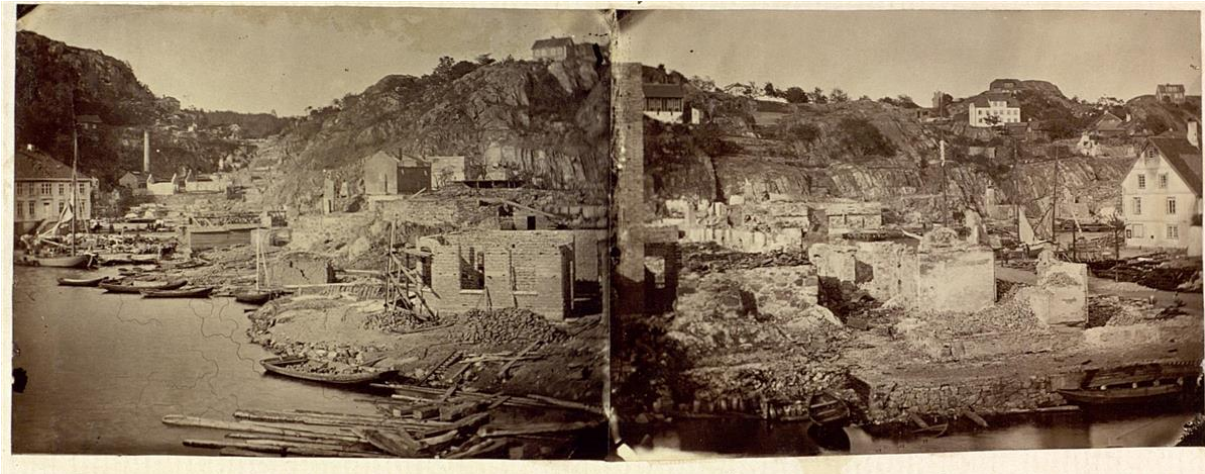
27 personer ble såret og en kvinne mistet livet da kruttlageret eksploderte.

Det ble opprettet en komite som skulle utarbeide en ny reguleringsplan for de nedbrente områdene. Dette arbeidet ble ledet av Arendals første Stadsingeniør Peder Schanning.

Det ble innført generell murtvang, men kun for de nedbrente områdene. Det ble gjort unntak for bebyggelsen på oversiden av Kastellveien og de øverste delene av Bendikskleiv.



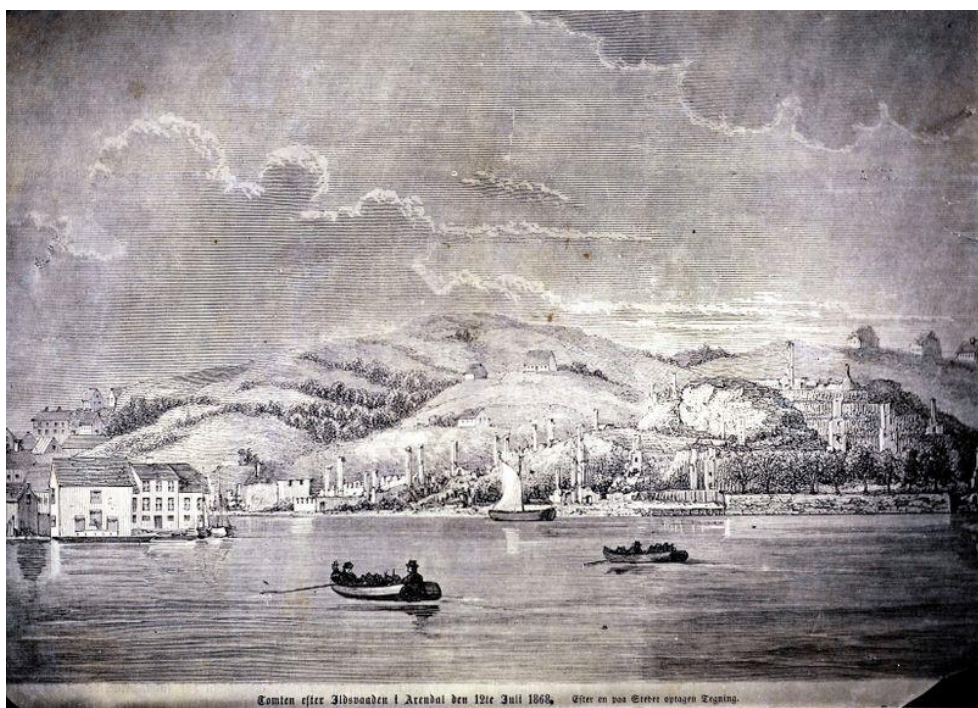
Arnested hvor brannen først skal ha startet. Slektogdata.no



Arendal etter bybrannen i 1868. Gml Bondeheimen til venstre i bildet. Foto: AAmA/KUBEN, PA-2701, John Ditlef Fürsts samling.



Branntomtene i Arendal etter bybrannen i 1868. AAm/KUBEN, PA-2701, John Ditlef Fürsts samling.



Langbryggen og Pollen etter brannen i 1868. Foto: Kuben Aust-Agder museum og arkiv



SKOGBRANN I FROLAND (MYKLANDBRANNEN) – 2008



Foto: Leif Dalen / NRK

Den 9. juni 2008 startet det skogbrann i Mykland, Froland kommune, kjent som myklandbrannen. Brannen er den største skogbrannen i Norge siden andre verdenskrig. «Myklandbrannen» spredte seg raskt og dekket etter seks dager et område på omtrent 30 km² (30 000 mål) før man fikk kontroll på brannen 14. juni.

Brannen oppsto som følge av gnister fra en skogsmaskin, og spredte seg raskt gjennom tørre skogsområder. Den truet tettstedet Mykland spesielt, og situasjonen ble raskt alvorlig. Etter fire dager var rundt 250 personer involvert i slukkearbeidet, inkludert mannskaper fra Heimevernet, brannvesenet og Sivilforsvaret. Flere helikoptre, inkludert to fra Forsvaret ble satt inn for å bistå med slukking fra luften.

Brannens omfang var betydelig. Røyklukten kunne merkes så langt unna som i Kristiansand og over Skagerrak i Thisted, Danmark.

Myklandsbrannen forårsaket omfattende skader:

- Over 15 hytter ble enten fullstendig ødelagt eller sterkt skadet.
- Fem høyspentmaster brant opp, noe som førte til strømbrydd i flere områder.
- Mellom 20 000 og 30 000 mål skog ble rammet av brannen.
- Over 70 mennesker måtte evakueres fra hjemmene sine.



De økonomiske kostnadene ble anslått til 30 millioner kroner allerede etter tre dager med skogbrann, og passerte til slutt 60 millioner kroner.



Slukkestøtte fra luften var avgjørende for å få kontroll over brannen. Totalt 16 helikoptre var i sving, og selv om det ble vurdert å be om hjelp fra EU, anså Regjeringens kriseråd at tilgjengelige ressurser var tilstrekkelige.

Foto: Leif Dalen / NRK

Myklandbrannen i 2008 var en påminnelse om hvor sårbare store skogsområder kan være for brann, særlig i perioder med tørt vær. Innsatsen fra mannskapene og samarbeidet mellom ulike etater hindret brannen i å forårsake enda større skader. Den viste også viktigheten av beredskap, effektiv kommunikasjon og bruk av moderne teknologi i håndteringen av skogbrann.

Østre Agder brannvesen bidro med både mannskaper, utstyr og ledelsesstøtte. Brannvesenet deltok aktivt i slokkearbeidet sammen med flere andre brann- og redningskorps, Sivilforsvaret, Forsvaret og frivillige. Innsatsen omfattet etablering av branngater, vannforsyning fra innsjøer og koordinering av mannskaper i krevende terreng. Østre Agder brannvesen hadde også en viktig rolle i samordningen mellom lokale ressurser og nasjonal bistand, noe som var avgjørende for å få kontroll over brannen etter flere døgns intense innsats.



Foto: Østre Agder brannvesen



Foto: Odd Rømteland / NRK



Foto: Østre Agder brannvesen



OLJEUTSLIPPET MS «FULL CITY» - 2009

Oljeutslippet fra MS «Full City» i 2009 regnes som en av de mest alvorlige miljøkatastrofene i nyere tid langs kysten av Øst- og Agderfylkene. Hendelsen hadde store konsekvenser for naturen, økosystemene og lokalsamfunnene langs kysten. Den tragiske ulykken ble en vekker for viktigheten av bedre beredskap og sikrere skipstrafikk i sårbare områder.



MS full city (Foto: Cornelius Poppe/SCANPIX)

Bakgrunn for hendelsen

Natt til 31. juli 2009 grunnstøtte det Panama-registrerte lasteskipet MS «Full City» på Såstein, sør for Langesund. Skipet var under kontroll av det kinesiske statseide rederiet COSCO. Ulykken skjedde etter at «Full City» slet seg fra ankerplassen på grunn av en kraftig storm i Skagerrak. Ifølge Kystverket begynte skipet å drive klokken 23:50 den 30. juli, og i løpet av en halvtime drev det i nordlig retning før det grunnstøtte klokken 00:23 natt til 31. juli.

En losbåt observerte skipet mens det drev, og «Full City» selv varslet ikke om ulykken. Meldingen om havariet ble mottatt hos Hovedredningssentralen klokken 00:40.



Omfanget av ulykken

Ulykken medførte et betydelig oljeutslipp. Kystverket anslo at mellom 50 og 200 tonn tungolje av typen IF 180 lakk ut i sjøen. Olje ble raskt observert på utsiden av Jomfruland utenfor Kragerø, ved Bamble og videre sørover i retning Risør. På svenskekysten, ved Koster, ble det også rapportert om olje fra havaristen.

Foto: Åsmund Isaksen / SCANPIX

Lengst sør ble det observert tynn oljefilm og oljeklumper mot Risør og Lyngør allerede 2. august. Mandag 3. august kom meldinger om olje som hadde nådd land så langt sør som Grimstad.

Totalt ble anslagsvis 120 km av kystlinjen mellom Grimstad og Larviksfjorden tilgriset av olje. Skaden påvirket 180 steder langs kysten, og det krevde en stor opprydningsinnsats. Rundt 250 personer arbeidet med å fjerne oljen manuelt fram til desember 2009.

Langvarige konsekvenser

Til tross for omfattende opprydding gjennom høsten og vinteren, klarte man ikke å fjerne all forurensning. Da vinteren 2009/2010 var over, var det fortsatt olje igjen i kystområdene, noe som gjorde at opprydningsarbeidet måtte fortsette gjennom 2010. Hendelsen med MS «Full City» fremhevet sårbarheten til kystøkosystemene og understreket viktigheten av grundige beredskapstiltak ved skipstrafikk langs norskekysten. Østre Agder brannvesen spilte en viktig rolle i opprydningsarbeidet, sammen med flere andre aktører.



Oljefilmer, Foto: Jan Gulliksen / NRK



OLJEUTSLIPPET GODAFOSS - 2011

I februar 2011 grunnstøtte det islandske lasteskipet *Godafoss* ved Hvaler i Oslofjorden. Ved grunnstøtingen fikk skipet store skader, noe som førte til utslipp av om lag 112 tonn tungolje. Utslippet skapte en omfattende miljøkatastrofe, særlig for det sårbare økosystemet i Ytre Hvaler nasjonalpark og i omkringliggende kystområder.

Oljeutslippet og dets konsekvenser

Oljen spredte seg raskt, og værforholdene forverret situasjonen. Strender og skjær langs kysten fra Hvaler til Risør ble rammet, og store områder med fugleliv og sjøbunn ble skadet. Områdene som ble berørt, inkluderte viktige habitater for sjøfugl og marine arter, noe som førte til stor bekymring blant miljømyndigheter og lokalsamfunn.



Minst 2.000 sjøfugl døde som følge av Godafoss ulykken.

Foto: Interkommunalt utvalg mot akutt forurensning

Østre Agder brannvesen spilte en sentral rolle i oppryddingsarbeidet. Brannvesenets mannskaper var blant de første på plass for å bistå i den omfattende operasjonen. Deres oppgaver inkluderte:

- Oppsamling av olje: Ved hjelp av spesialutstyr som oljelenser og skimmere, jobbet mannskapene med å samle opp olje både på vannet og langs kysten.
- Koordinering av frivillige: Østre Agder brannvesen tok en ledende rolle i å organisere frivillige som meldte seg for å hjelpe til med strandrensing og fjerning av oljeforurensning.
- Skadebegrensning: For å hindre ytterligere spredning av oljen, la man ut barrierer i nærheten av sårbare områder, som våtmarker og fuglereservater.
- Langsiktig overvåking: Etter at det akutte arbeidet var ferdig, bidro brannvesenet til overvåking og vurdering av skader på miljøet i samarbeid med Kystverket og andre aktører.



Håndteringen av *Godafoss*-ulykken viste betydningen av godt samarbeid mellom ulike aktører. Østre Agder brannvesen arbeidet tett med Kystverket, kommunale myndigheter, frivillige organisasjoner og andre nødetater for å begrense skadene og restaurere områdene som ble rammet.

Godafoss-forliset var en påminnelse om hvor sårbart kystmiljøet vårt er for oljeutslipp. Det førte til en styrking av beredskapsplanene for lignende hendelser, og Østre Agder brannvesen fikk en sentral rolle i utviklingen av mer effektive metoder for opprydding og forebygging.



Godafoss på havaristedet 18. februar 2011 Foto: Martin Zeiffert/Kystverket



STORBRANN TREHUSBEBYGGELSEN I RISØR - 2021

Natt til 24. februar 2021 brøt det ut brann i trehusbebyggelsen i Risør. Brannen startet i en bygning, og spredte seg videre til flere bygninger. Et titalls personer ble evakuert, og noen av byens eldste hus gikk tapt i brannen.

Det viste seg å være et varmesøkende kamera som varslet om brannen. Trehusbebyggelsen har et omfattende system med kamera som registrerer høy varme. Dette hindret storbrannen i å bli en bybrann.



Foto: Hans Petter Bjerva/Aust-Agder Blad/NTB



Foto: Hans Petter Bjerva/Aust-Agder Blad/NTB



Foto: Anita Odberg, Østre Agder brannvesen



Foto: Trond Reidar Teigen/NTB Scanpix



Brannbiler og utsyr

Arendal brannvesen kom sent i gang med å bruke brannbiler. Det ble brukt håndkjerrer fram til 1915 da det ble anskaffet fire hester. Utviklingen sto stille noen år fram til 1938 da det ble bestilt tre brannbiler; en Chevrolet sprøyte og mannskapsvogn hos GM-forhandler A/S Bil 8 (i midten) samt to F.W.D. firehjulstrekkere hos importøren Colbjørnsen & Co i Oslo.



Foto: Colbjørnsen & Co AS/ Norsk vegmuseum. Bildet kommer fra Vegmuseets samling og viser bilene ved Kittelsbukt da de var nye.

Bilene kostet 75000 kr til sammen og ble finansiert gjennom bidrag fra kommunen, Arendal Forsikringsselskap og Norges Brannkasse.

Chevroleten I-8230 ble registrert 18. september 1938 og de to firehjulstrekkene 17. januar i 1939. Alle de tre bilene fikk karosseri bygget hos A/S Bil i Østregate.

Bilene var i bruk i mange år. En F.W.D. ble solgt i januar 1964 og den andre i 1966. Chevroleten var i tjeneste fram til 1984. Da ble den kjøpt av veteranbilentusiast Thorleif Bredesen. I 2013 ble veteranvognen gitt tilbake til Østre Agder brannvesen, hvor den i dag står på Arendal brannstasjon.



Veteranvognen – Arendal brannvesen. Foto: Østre Agder brannvesen



Kulturminne – Brannhydrant 1915-2024

Brannhydranten og vannledningen i Krokviddområdet ble etablert i 1915, og ble da tilknyttet hovedvannledningen fra det første vannverket i Arendal kommune som ble tatt i bruk i 1867. Brannhydranten har vært i drift frem til 2024.





Brannsjefer og stadsingeniører:

I dag heter leder for et brannvesen brannsjef. På 1800-tallet og fram til 1990-tallet var leder for et brannvesen underlagt teknisk etat, og hadde tittel stadsingeniør/teknisk sjef.

1. Ingeniør Birger Hjelm 1863-1867

2. Stadsingeniør Peder Schanning. 1867 – 1875.

Ansvarlig for gatereguleringen og vannverket etter brannen i 1868.



3. Stadsingeniør Richard Henry Ernest Arnold. 1875 – 1914



4. Stadsingeniør Per Larsen 1914 – 1918



5. Stadsingeniør Heyerdal Lind 1918 – 1921

6. I. O. Langsæter 1921 – 1924

7. Stadsingeniør Leif Ødegaard 1924 – 1962

8. Stadsingeniør Birger Høyer 1962 - 1982



Foto: fra Datter Anne-Lise Høyer Lauvstad



9. Stadsingeniør Per Reidar Kaastrup – 1982 - 1986



**10. Brannsjef for Nidarkretsen og Arendal brannvesen Magne Eikanger kommunesammenslåing
01.02.1986 – 01.09.1992**

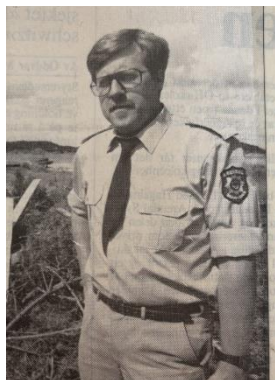


Foto: Stig Sandmo



11. Konstituert brannsjef Truls Hjortnæs 01.09.1992 – juni 1993



Foto: Trond Matsen, Agderposten

12. Brannsjef Jan Kongsvik juni 1993 – 23.06.2008





13. Konstituert brannsjef Ove Andreas Frigstad 23.06.2008 – september 2009



Foto: Agderposten, 22.09.2009

12. Brannsjef Svend Svendsen september 2009 – 25.02.2013





13. Konstituert brannsjef Hans Henrik Bakke 25.02.2013 – juli 2014



14. Brannsjef Dag Svindseth juli 2014 – 31.12.2020





15. Konstituert brannsjef Petter Vinje Svendsen 01.01.2021 – 01.09.2022



16. Brannsjef Thoralf Bjørnbakk Juva 01.09.2022–





Brannstasjoner i Arendal

1887-1968 – Brannstasjon, Peder Thomasson gate



Foto: Rudebilstasjonen i Arendal, 1950-tallet. Peder Thomassons gate på venstre side.



1968- 2013 – Brannstasjon, Parkveien



Foto: Agderposten

2013- Brannstasjon, Stoa



Foto: Østre Agder brannvesen



HMS i brannvesenet – trygghet på jobb

Helse, miljø og sikkerhet (HMS) handler om å gjøre arbeidsplassen trygg. HMS-loven kom i 1992 og har siden vært viktig for å forebygge ulykker og helseskader. I brannvesenet har HMS-arbeidet utviklet seg jevnt, og det er fortsatt en viktig del av hverdagen.

Brannfolk blir utsatt for farlige stoffer når de slukker branner, går inn i røykfylte bygg eller jobber med feiing. Disse stoffene kan øke risikoen for kreft. Selv om det ikke finnes utstyr som beskytter helt, gjør brannvesenet mye for å redusere risikoen.

Tidlig på 2000-tallet begynte flere brannstasjoner å dele inn lokalene i rene og skitne soner. Dette hindrer at farlige stoffer sprer seg. Da den nye brannstasjonen på Stoa åpnet i 2013, var Østre Agder brannvesen blant de første med slike soner.

Det ble også bedre muligheter for å vaske brannklær, slik at farlige kjemikalier ikke blir med hjem etter innsats.

Noen forebyggende tiltak idag

Brannforebyggerne (tidligere kalt feiere) bruker heldekkende masker og beskyttelsesdresser. Bilene deres er delt inn i rene og skitne soner.

Beredskapsavdelingen har vaskerom og soner som hindrer spredning av forurensning. Etter innsats blir utstyr og klær pakket ned i poser i brannbilen for å hindre spredning av helseskadelige stoffer. Det brukes hansker og masker når utstyr blir rengjort.

Vi er på vei, men ikke i mål

Selv om mye har blitt bedre, er det fortsatt utfordringer. Brannfolk som utsettes for røyk og sot har fortsatt høyere risiko for enkelte krefttyper. Derfor jobber vi hele tiden med å finne nye løsninger som gjør arbeidet tryggere.

HMS er en kontinuerlig prosess. Vi må fortsette å forbedre oss for å sikre et trygt og helsefremmende arbeidsmiljø for alle i brannvesenet

Eldre avisutklipp

I 31 år har Asbjørn Ribe arbeidet ved brannvakta i Arendal. Det har vært et allsidig arbeid med brannberedskap, brannforebygging, omsorg for eldre og Sivildforsvarsarbeid. I dag har han sin siste dag på jobben i Parkveien.

Brennende brannmann

Ag 23.05.08

DAGENS NAVN

Navn: Asbjørn Ribe
Alder: 57
Yrke: Avdelingsleder i Arendal brannvesen
Bosted: Sneglebakken i Arendal
Sivil status: Gift, to sønner og ett barnebarn
Aktuell: Har i dag sin siste arbeidsdag etter 31 år på brannvakt i Arendal.



Asbjørn Ribe har trivdes så godt i brannvesenet at han ville ha valgt det samme en gang til.

Hvordan tror du hverdagen din blir fra mandag av?

– Da er jeg i Kroatia. Allerede til natten reiser jeg til Dubrovnik sammen med et sangkor jeg synger i. Det heter Kikbosten og holder til i Myra.

Vi det si at du er spesielt glad i sang?

– Ja, uten at jeg er noe god til å synge, så er jeg det. Det sosiale er nok det viktigste.

Hva skal en så ung pensjonist fylle tiden med?

– For et år siden ble jeg bestefar til Kristian. Jeg har tenkt å bli en gammeldags bestefar som er til stede for og følger ham opp litt.

Hvorfor ble du brannmann?

– Løst tilbake i tid var det nok tilfeldigheter, men etter hvert ble det mer målrettet. Jeg er egentlig bilmekaniker og arbeidet tidligere som redningsmann i Falken. I 1977 kom jeg med i brannkorps. Der har jeg gått gradene fra yngste brannkonstabel til avdelingsleder. Jeg har arbeidet både med forebygging og i beredskap. For nylig har Arendal brannstasjon vært en kjempeløst arbeidsplass, og Arendal kommune en alle tiders arbeidsgiver.

Hva er den største forskjellen

på å være brannmann i 1977 og i dag?

– I hovedsak er det volumet. Da jeg begynte i brannvesenet hadde vi 40-50 utrykninger per år. I dag har vi 1.400.

Hvilken brann husker du best?

– De første, i mine yngre år, satte nok mest merke. Allerede min første sommer i brannvesenet hadde vi storbrannen på Tyholmen. Bare et par måneder senere, i november 1977, hadde vi en stygg brann på Central Hotel. Jeg hadde stigeilvakt og red-

det ut fem personer fra 4. etasje – blant annet brannstifteren.

Hva ville du ha valgt dersom du skulle velge yrke på nytt?

– Nå spør du dritt, Ansan. Jeg hadde nok valgt det samme en gang til.

Hva gjør deg glad?

– Når brannvesenet lykkes.

Hva gjør deg sur eller sint?

– De siste 14 årene har jeg vært leder her oppe. Når vi retter nøkterne krav til politikerne uten å få respons, blir jeg sur.

Hva er livet ditt?

– Kjøttaker med brun saus.

Jeg har ei hjemme som er veldig god på det.

Hva ville du ha forandret på dersom du ble ordfører i Arendal?

– Jeg ville ha sørget for at det ble forgang i å få bygd en ny brannstasjon. Meningen var at den skulle stå klar på Harebakken for 2010 med felles brannalarmentral for hele Agder. Nå er det skutt langt frem i tid. Dessuten skulle jeg arbeide for å få en felles alarmentral for brann, politi og ambulanse, slik de har i USA med 911.

Asbjørn Ribe har spilt en sentral rolle i brannvesenet og brannvesenets utvikling, og har vært en stor bidragsyter til dette prosjektet. Agderposten 23.05.2008



Østre Agder brannvesen

Agderposten

Reservemannskap i brannvesenet

Fra 1. april 1987 trenger Nidarkretsen brannvesen nye mannskaper til reservestyrken i Arendal og Froland, eventuelt også i Moland.

Søkere bør bo og arbeide innen 5 km fra den aktuelle brannstasjon (Arendal, Osedalen, Eydehavn eller Kilsund), være mellom 18 og 60 år og ha god fysikk. Reservemannskap er pålagt beredskapsvakt hver 5. helg, samt hver 5. uke i sommermånedene. I tillegg kommer 6 øvelser pr. år (kveldstid).

Lønnen er kr. 1.918,- pr. år. For helgevakt betales kr. 908,76 og for ukevakt kr. 1.514,60. Timebetaling ved utrykning/øvelse: Kr. 54,93, pluss 100% overtid omnatten.

Søknad sendes Nidarkretsen brannvesen, Fylkeshuset, 4800 Arendal, innen 1. mars 1987.

Agderposten 1987

Gressbranner

Brannvakt i Arendal måtte i går rykke ut på to gressbranner som var kommet ut av kontroll. Den første var i Steinsåslia, vis a vis høydebasen på Steinsås. Brannen ble fort slukket og bare cirka 100 kvadratmeter med kratt brant opp.

Litt senere på dagen måtte Brannvesenet til Stampefoss ved Omholt i Øyestad. Her gikk det med om lag 4 mål med kratt i et uttørket myrområde. Hadde det ikke vært en bekk i nærheten kunne Brannvesenet fått en tung jobb med å slukke denne brannen.

Brannvesenet minner om at det er forbudt å gjøre opp ild nå uten tillatelse. Det er tørt nå, og gressbranner kan lett «ta ut».

Agderposten 8/5- 1987

Brannvarsling

Nytt telefonnummer ved varsling av brann fra fredag 19. mai 1989 kl. 12.00

001

i kommunene:

Arendal	Moland
Birkenes	Tromøy
Froland	Tvedestrand
Gjerstad	Vegårshei
Hisøy	Øyestad
Lillesand	Amli

Oppringing på 001 er gratis – også fra telefonkiosker

Brannsjefene i de nevnte kommuner

Foreløpig for 12 kommuner:

001 blir varselnummer for brann

De 14 kommunene i Arendal politidistrikt har idag fire ulike telefonnumre for brannalarm. Kl. 12 idag blir et nytt nummer tatt i bruk for 12 av disse, nemlig 001. Men det gamle nummeret vil i en overgangsperiode kunne nyttes parallelt med det nye, opplyser brannsjef i Nidarkretsen, Magne Eikanger.

Dette er en reform i tråd med direktiver fra sentralt hold, og ønsket er å få 001 som alarmnummer for brann over hele landet. Bergen tok dette i bruk allerede for ti år siden, siden har blant andre Oslo gått over til dette nummeret.

I neste omgang kommer så politi og ambulanse, som skal få henholdsvis 002 og 003, men når denne reformen kommer, vet man ennå ikke.

Fra før nytter Amli, Gjerstad, Vegårshei og Tvedestrand Arendal brannstasjon som alarmsentral, mens kommunene har egne brannmannskaper. Nyttåsluttede kommuner til alarmsentralen i Arendal blir fra idag av Birkenes og Lillesand, mens Grimstad og Risør inntil videre holder seg utenfor. Dette av økonomiske grunner. Prisen for tilknytning til alarmsentralen er nemlig satt til kr. 3,20 pr. innbygger, og dermed ville det bety en utgift på ca. 50.000 kr. for Grimstad og 16-17.000 for Risør.

Et slikt alarmsystem krever døgnvakt, og slik vakt koster oss 900.000 kroner i året. Den virkelige prisen ville derfor ha blitt 10 kroner pr. innbygger. Men Arendal brannstasjon har døgnvakt fra før, derfor har vi kunnet sette prisen til tredjeparten av de reelle utgiftene, sier Eikanger. Som regner med at de to kommunene vil bli satt under et vist press fra sentralt hold for å slutte seg til politidistriktets felles alarmsystem.

Fra i dag kl. 12.00 tar Nils B. Løge og de øvrige brannfolkene i Nidarkretsen Brannvesen i mot brannmeldinger på telefon 001. (Foto: Anne Karin Andersen).

Denne saken er helt uavhengig av hvorvidt kommunene nytter Nidarkretsens brannvesen ute i marken. Foruten Risør og Grimstad blir det fra idag av bare Setesdalskommunene som ikke kan bruke 001. Men de kommer i neste omgang, med brannstasjonen i Kristiansand som basis.

Fedrelandsvennen 18/5 1989

Agderposten

Mandag 10. juli 1989

Farlig brann i Heftingsdalen

Lørdag middag måtte mannskaper fra Nidarkretsen brannvesen rykke ut etter at det var meldt brann i søppelfyllinga i Heftingsdalen. Da brannmannskapene kom på plass var det allerede god fyr i søppelfyllinga og brannen hadde også sprett seg til krattet og området som ligger inn til fyllinga. Brannmannskapene fikk etter intens kamp kontroll over denne brannen utenom selve fyllinga og kunne senere bare konsentrere seg om brannen i søppelet.

Av Kjell Høgenes

Det er alltid problematisk å slukke branner i søppelfyllinger, og ekstra vanskelig blir det da høydebussenget etter kort tid gikk tomt for vann. Man måtte derfor legge om alle slangene og koble inn pumper fra Mjåvann som ligger nedenfor selve søppelfyllingen.

Tilsammen deltok 22 brannmannskaper i denne jobben hvor man også måtte ta i bruk en BRØ-YT gravemaskin for å få slukket helt ned til bunnen. Det tok et par timer før man kunne si at man hadde brannen under kontroll, men de siste brannmannskapene forlot Heftingsdalen først klokken 11 søndag formiddag.

Etter at brannmannskapene forlot brannstedet overtok ansatte ved søppeletsektet overvåkingen som

fortsatte hele helgen.

Lørdag kveld ble det meldt om brann ved Alve på Tromøy. Her ble endel kratt og gress i et område på rundt 100 kvm flammene bytte.

Det tok også fyr i et hus som lå like ved, men her fikk brannmannskapene alt under kontroll etter en kort hektisk slukking, bl.a. måtte endel av kledningen tas av da det brant under denne.

Søndag ble et branntiløp raskt tatt hånd om ved Solåsen i Arendal. Takket være rask melding til brannvesenet ble det her bare mindre skader.

Ved brannvakt gjentar man tidligere advarsler. Det er om mulig tørrere enn noensinne. En sigarettneip ut av bilvinduet kan være nok til å utløse den helt store brannkatastrofen.



Nidarkretsen brannvesen hadde tilsammen 22 brannmannskaper med på slukkingen lørdag ettermiddag i Heftingsdalen.

Agderposten 10/6 1989

Mot ny redningsrekord



— Velkommen ombord. Redningsmann Henrik Johnsen ønsker brannmann og dykkerkollega Hans Henrik Bakke velkommen i beredskap.

Det går mot ny redningsrekord for Luftambulansens helikopter på Buøya. Hittil i sommer har de rykket ut så å si hver eneste dag. Allerede torsdag hadde Norsk Luftambulans reddet flere folk i sørlands-skjærgården enn det de gjorde i hele fjor sommer.

Av Svein Arne Haavik og Erik Holand (foto)

Dykker og brannmann Hans Henrik Bakke ved Nidarkretsen brannvesen kaster seg ut i Langse-vannet venten fem meter under Luftambulansens redningshelikopter. Denne gang slipper han å dykke og lete etter livløse personer. Denne gang er det bare trening.

Brannmann Bakke er en del av årets nye redningstilbud langs sørlands-kysten. Denne sommeren innledet baseledelsen for luftambulansen på Buøya samarbeid med brannvesnets dykkere. I fremtiden

står man sterkt rustet til å takle større ulykker til sjøs.

Klart

— Vi står klar for videre aksjon. I det øyeblikk vi trenger en ekstra froskemann i tillegg til vår egen redningsmann, plukker vi opp en brannmann. Seks små minutter etter at alarmen går på buøya, er han på plass, forteller baseleder Ove Frigstad ved Norsk Luftambulans. Frigstad understreker at legehjelpen ennå ikke har hatt behov for assistanse fra dykkende brannmenn, men at samarbeidet er svært viktig.

— Det kan når som helst inntr

fe en større båt-ulykke. Da kan liv reddes ved hjelp av hurtig dykking.

Dyrt

Men det er dyrt å drive sommerbase. Hittil i år har utrykningene på Sørlandet kostet Norsk Luftambulans mellom 50.000 og 100.000 kroner.

Hver flytime koster oss 1.700 kroner. Det er medlemmene våre som betaler utgiftene — også utrykninger for å redde folk som ikke har tilknytning til luftambulansen. Men når staten ikke kan klare å betale disse utgiftene, blir det oss som må ta på oss ansvaret, understreker Frigstad.



Fra fem meters høyde kaster froskemann Hans Henrik Bakke seg ut i Langse-vannet. Treningen kan komme godt med den dagen det er alvor i sørlands-skjærgården.

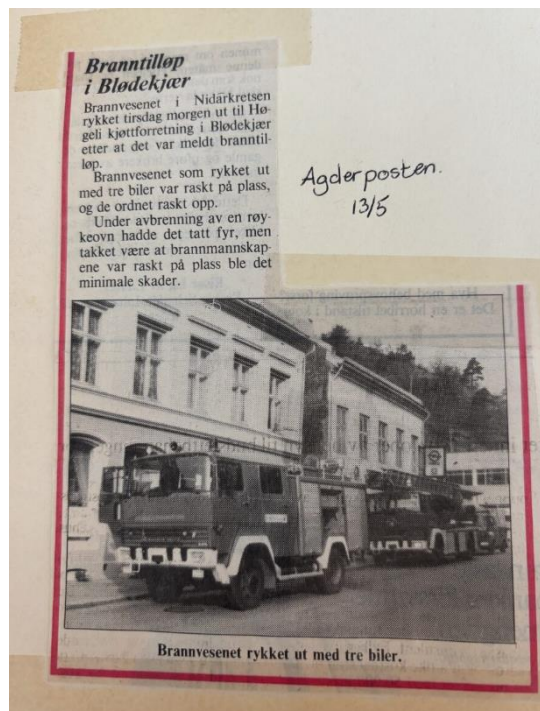
Agderposten 22/7 - 1989



Østre Agder brannvesen



Agderposten 25/7 - 1989



Agderposten 13/5 1987





Agderposten 26. juni 1990, Av Gunnar-Inge, Lyngroth



Tvedestrandsposten 18/9 – 1990, Av Asbjørn Lien



SPLITTER NY: Brannsjef Jan Kongsvik (th) og stasjonssjef Ole Frigstad foran den nye brannbilen til 2,7 mill. Som står i grell kontrast til den utrangerte brannstasjonen bak, som har store synlige sprekker og er etfor trang både til bilpark og de 45 ansatte.

Kjøper seks brannbiler til 15 millioner kroner

I løpet av det nærmeste året får Arendal og resten av Østre Agder brannvesen formyet store deler av brannbilparken. Men den falleferdige stasjonen må de slite med i adskillige år ennå...

VENJA RYGE

vr@agderposten.no 477 47 101

– Denne fikk vi i dag, den blir stasjonens nye «døstebil», konstaterer brannsjef Jan Kongsvik.

FAKTA

Brannvesenet

- Østre Agder brannvesen omfatter Arendal, Tvedestrand, Risør, Vegårshei, Gjerstad og fra 1. jan 2008 også Bliken kommune.
- Styret består av seks representanter: G2 på deltett og 50 i en styregruppe.
- Bliken er 45 ansatte, inkludert 14 i administrasjonen som driver hele Agder.

stater brannsjef Jan Kongsvik i Østre Agder brannvesen, og viser frem den splitternye mannsskapelsen med tank på 3.000 liter som skal rykke først ut fra stasjonen i Parkveien i Arendal når alarmen går beretter 2,7 millioner kroner har brannvesenet kostet.

– Vi har aldri hatt bedre standard på materiellet, forteller Kongsvik og konstaterer at «døstebilen» fra 2004 også er i topp stand. Og som følger: Noe av det leneste Kongsvik besøker for han går av med pensjon 1. juli – en halv måned etter at han flytter 60 – er utskifting av en betydelig del av den utrustningsmønstre brannvesenet tidligere materiellet.

LIFTBIL TIL 5,3 MILLIONER

– I disse dager skriver vi kontrakt på en ny liftbil til 5,3 millioner kroner, som leveres om ett år 60. Dermed får vi erstatter skiftet ut den gamle stasjonssjefen fra 1977, sier Kongsvik. Den gamle stasjonssjefen har allerede

i en årrekke vært mødet for utskifting, med sin etter hvert utdaterte teknologi. Etter mye vurdering av utrustning og leveranser, valgte man til med lift og kurt, fremfor en tradisjonell stasjonssjef. Blant annet er liftet raskere og lettere å manøvrere enn stasjonssjefen.

– Og skulle det bli et spesielt behov for stasjonssjef, så finnes det en i Gjerstad, minner Kongsvik om.

Men flere biler er på gang: – Vi er nå ute med anbud på ytterligere fire brannbiler, opplyser Kongsvik og rammer opp nye mannsskapelser til Vegårshei og Gjerstad. Prislapp: Rundt 2 mill. hver. Flere nye tankbiler til Arendal og Tvedestrand. Prislapp: Cirka 1,5 mill. hver.

MÅ vente på stasjon

Men masse nytt rullende materiellet vil stå i stadig større kontrast til den gamle brannstasjonen i Parkveien i Arendal.

– Ryddingsmessig står jo stasjonen for fall, forteller Kongsvik og peker på røde sprekker i mureggene. Ting er den



LIFTBIL: Eksempel på liftbrannbil som neste år erstatter stasjonssjefen fra 1977.

FOTO: BRACCO.NO



Kildehenvisning:

Kampen mot flammene i gamle arendal <https://www.kubenarendal.no/publikasjoner/i-et-historisk-lys/2024/kampen-mot-flammene-i-gamle-arendal/>

Bybrannen i Arendal 1868 <https://avtrykk.no/bybrannen-i-arendal-1868/>

Storbrann i Bendiksklev anno 1891 - KUBEN

De store bybrannene. De store bybrannene - Arendal 300 år

<https://www.kubenarendal.no/publikasjoner/nytt-om-gammelt/1991/richard-arnold,-stadsingenioer-i-arendal-1875%E2%80%931914/> Richard Arnold, Stadsingeniør i Arendal 1875–1914, Sølvi Kaastrup, Aust-Agder-Arkivet

<https://www.agderposten.no/kultur/i/KnRWpG/vaert-med-i-to-bybranner-naa-skal-vognen-trekkes-i-parade> Vært med i to bybranner: Nå skal vognen trekkes i parade

https://no.wikipedia.org/wiki/Oljeutslippet_fra_%C2%ABFull_City%C2%BB_i_2009 Oljeutslippet full city 2009

https://no.wikipedia.org/wiki/Skogbrannen_i_Froland_2008 Skogbrannen i Froland

<https://www.nrk.no/sorlandet/tidenes-verste-oljesol-pa-sorlandet-1.7534794> Oljesølet Godafoss-forliset

[https://politiskesaker2010.arendal.kommune.no/k2000/k2pub.nsf/viewAttachments/C1256B3B00338CF0C12574EA0043EC76/\\$FILE/08101383.pdf](https://politiskesaker2010.arendal.kommune.no/k2000/k2pub.nsf/viewAttachments/C1256B3B00338CF0C12574EA0043EC76/$FILE/08101383.pdf)

Vannverket. Ref.: politiske saker 2010 – Arendal kommune Kommunalteknikk hovedplan for vannforsyning

Brannbilenes utvikling: Motorvognjournal Arendal politikammer 1938-1939 Agderposten, Tiden og Vestlandske Tidende, bl.a. intervju med underbrannmester Peder S. Gausel i 1951.



Brannbiler til Arendal brannvesen

<https://digitaltmuseum.no/021016529253/brannbiler-til-arendal-brannvesen-1936-1950>

Veteranvogn arendal brannvesen

<https://www.agderposten.no/nyheter/i/WRbWKj/vakker-veteran-vender-hjem>

<https://www.agderposten.no/kultur/i/RGbg5J/dramatiske-brannbilder-av-arendal-i-ruiner>

Dramatiske brannbilder av Arendal i ruiner

<https://arendal.nkdb.no/objekt/171073/Vaktt%C3%A5rnet>

Vakttårnet

<https://www.nrk.no/ostfold/2.000-fugler-dode-etter-godafoss-1.8111908>

2000 fugler døde etter Godafoss

Forfatter: Helena Kummen Evnum

Bidragsyttere til prosjektet:

Asbjørn Ribe

Frank Daniel Danielsen

Anita Odberg

Ove Andreas Frigstad

Geddie Emil Balle

Glenn Baardsen

Øystein Nilsen

Leif Arild Rønning

