



OPPSUMMERING- INNSPILLSMØTE

Det kom rundt 70 mennesker til vårt innspillsmøte 17. juni. Diskusjonen var god, og vi fikk mange innspill både på våre konkrete temaer og på våre drømmebord.

Snittalderen på møtet var høy, og kommunen bør derfor anstrenge seg for å hente inn innspill også fra andre aldersgrupper.

Drømmebord 1

Bordvert Birger Loftesnes Bakken

- Beholde det som er der i dag
- Legge til rette for mennesker med nedsatt funksjonsevne
- Forvalte området
- Ikke privatisere
- Ta hensyn til naturen
- Alle som ønsker det skal få oppleve Hove
- Studietilbud for pedagoger som skal arbeide utendørs
- Nasjonalparkcamping som er tilgjengelig for folk flest
- Et tilbud for alle uansett økonomi
- Ta vare på kulturen og historien
- Kurscenter
- Plass for telt og bobil
- Legge til rette for folkehelseiltak
- Tilbakeføre området til nasjonalparken
- Koble reguleringsområdet sammen med Hoveodden via en korridor
- Brudesuite i en isolert tretopp
- Bevare offentlig strand
- Unngå for mye aktivitet for å hindre privatisering
- Bare ha kafedrift og toaletter
- Turområde
- Tilbakeføre området til naturlig stand
- Ikke privatisering
- Vente til konsekvensutredningene er ferdige før man gjør noe i området
- Ingen bilbruk fra Hove leir til Hoveodden
- Bærekraftig
- Hove skal være en del av en demokratisk nasjon
- Aktiviteter
- Hest og kjerre transport i området
- Geiter som holder vegetasjonen nede
- Løsrive Tromøy fra Arendal kommune



Drømmebord 2

Bordvert Nina Blomberg-Carlsen

- Båtplasser uten avgift
- Tilbakeføre til naturområde, LNF m/overnatting 3 netter
- Øvrig overnatting i leiren
- Minst mulig kommersialisering
- Fri parkering
- Få bort kajaker mm fra stranda/plen. Evt. samle dem. Virker privatiserende i dag.
- Ikke rydde vekk tang (kjøres nå bort med store traktorer) m/tanke på mat for fugl/biologisk mangfold
- Kafédrift om sommeren, la området hvile om vinteren
- Ronse som i stor fart kan treffe turgåere på folkestien, må flyttes (sjikanøst stengsel)
- Badstu må flyttes - fører til at man uforvarende kan støte på mer el mindre nakne folk på folkestien, på vei ned til vannet. Må være en privat sone rundt badstuen.
- Området må tilrettelegges som nær-tuområde for kommunens innbyggere.
- Ingen faste installasjoner i 100-metersbeltet.
- Undervannssafari
- Fisketurer i samarbeid med lokale fiskere/båteiere – kanskje lage et måltid av fangsten etterpå
- Ferje, kanskje nærmere Sandum av hensyn til dybden (fhv plassering ifm militærleiren). Gjerne med stopp på Gjessøya, evt mellom Hove og Gjessøya
- Allmennheten må sikres fri adgang
- La det være LNF en stund nå – vente litt, ikke forhaste seg, gjøre seg erfaringer. Flott å kunne se på tvers; se sjøen på begge sider nå, uten vognene.
- Kommunen må drive camping
- Kulturminneområde – krigsminner, i samarbeid med leiren.
 - o Gjenåpne skyttergraver
 - o Krigsmuseum – i leiren?
- Vilt forslag: Kartlegging av gjenværende miner som ekstremsport
- Jobbe for å få campingområdet innlemmet i Raet NP.
- Grønn festival – musikk, kunst, kultur, jordbruk.



Drømmebord Z

Bordvert Nina Jentoft

- Ikke komme noe
- Ikke komme noe faste installasjoner
- Respekt for 100 meters grense
- Forbudt med bål i nasjonalparken (forhindre brann)
- Park, griller, benker e.l. (dagsturplass)
- Camping i perioden 1. mai til 31. august – mobil camp, bobiler
- Kafeen som nasjonalparksenter
- Ren natur / uberørt
- Ferjeanløp (elektrisk)
- Heller lavoer / gammer enn yurter
- Fred og ro
- Utfartsområde for byen
- Nok med natur, ikke behov for aktiviteter
- Må søke leirsenter hvis arrangement
- Positive til camping innen rimelighetens grenser
- Båthavn
- Krigsmuseum
- Installasjoner (lyttestasjon)
- Arkeologer finne Hove (Guds hus fra norrøn tid)
- Ta opp historiske linjer
- Benytte Gjessøya som attraksjon
- En buss til Hove i timen
- Ingen skal bo, overnatte der
- Camping i leiren er OK, ikke Hoveodden
- SV får ikke ha sommerleir (brann)
- Brannberedskap – verne skogen
- Campingområdet må tilrettelegges for grilling og piknik for å avlaste verneskogen



Hvordan kan bruken av Hoveodden forsterke bruken av hele Hoveområdet?

Bordvert Geir Hammersmark

Innspill nr. 1: Premisset for denne oppgaven er vanskelig, da innspillene vil avhenge av om det blir regulert for næringsvirksomhet eller LNF-område.

Ideer

- Det må gjøres kost/nytte-betraktninger for området
- Lages konsekvensutredning
- Det må tilrettelegges for allmennheten ved griller, benker osv.
- Det bør være tilgang til Hove via båt
- Det må tilrettelegges med bedre tilbud på ferje/buss
- Kollektivtrafikken må styrkes
- Gratis parkering
- Tilrettelegge for bobilturisme/camping
- Kommunen bør drive det som skal være av økonomisk virksomhet på området, eks camping
- Campingplassen – må finne ut hva den skal være, kvaliteten må oppgraderes
- Kommersiell aktivitet kun i Hove-leiren
- Økonomisk drift skaper grunnlag for opprusting av området
- Aktivitet skaper arbeidsplasser og fokus på Arendal som reisemål
- Samarbeid mellom ulike næringsaktører
- Undervannsturisme/dykking
- Båteiere – kan legge til rette for fiske og camping
- Mindre festivaler, ungdomsfestivaler – ala 4H (skape naturopplevelser)
- Forvaltningen av området må bort fra HDU
- Tilbakeføre til LNF
- Ikke kommersiell aktivitet i det hele tatt
- Ønsker så mye ro som mulig i området

Utfordringer

- Naturens tåleevne må avklares versus bruk til næringsaktiviteter
- Områder i havet må også vernes
- Utfordring mht allmenn ferdsel i området
- Man må ikke fortrenge allmennheten ved nye aktiviteter
- Det oppleves som at det er lite trivsel i området nå
- Legge til rette for universell utforming
- Folkestien må bevares – begrenses mht nærhet til bygg, maks. 8 meter fra bygg
- Parkering for campingbesøkende må være innenfor campingområdet
- Begynne å ta betalt for parkering
- Veinettet har ikke tilstrekkelig kapasitet
- Det må være totalforbud mot bygging i 100-metersbeltet
- Det er ikke ønskelig med flere installasjoner (bygg)
- Alle næringsdrivende må sikres tilgang til strandområdet, ikke fortrenkes på bekostning av enkeltvirksomheter
- Telt bør være begrenset mht kapasitet



- Det er ikke rom for alt – bør f.eks. bobiler bort fra området?
- Bobiler bør ikke være der
- At det ikke er et tilbud til bobilturister skaper støy for andre områder på Hove

Hvordan kan Hoveodden legges til rette for folk med nedsatt funksjonsevne?

Bordvert Gidske Houge

Ideer

- Beholde eksisterende asfalterte veier
- Kontakte foreninger og privatpersoner direkte
- Etablere grillplasser / park
- Tilrettelegging uavhengig av arealformål
- Utleie av rullestoler til bading og sport
- Rampe for HC-ridning
- Rampe for ferje

Utfordringer:

- Egne områder for folk med nedsatt funksjonsevne – bør være felles områder
- Parkeringen er ikke tilrettelagt / merket
- Ved mange aktiviteter og arrangement er områdene utilgjengelige – vanskelig å komme fram
- Det er dårlig tilgjengelighet til de enkelte byggene som f.eks. badstu
- Baderampe som tidligere var ved HC-standa er borte
- Det er varierende bunnforhold i området som gjør tilrettelegging vanskelig
- Det er ikke mulig å komme seg ut uten bil – gjelder både eldre, storfamilier og de med hunder
- Viktig å beholde tilgangen til parkeringen – ikke stenge av eller betalingsordninger
- Hindre aktivitet på tvers av stiene og veiene (det er etablert ronse på tvers av sti)



Transport. Hvordan kommer vi oss til Hove?

Bordvert Ragnhild Hammer

Ideer: Hvordan kommer vi oss til Hove via sjøen?

- Ferge – helst elferge -fra sentrum til campingplassen, alt. Sandumkilen
- Elsjekte til Hove
- Taxibåter
- Sjøveien fra togstasjonen – ro/padle/seile
- Benytte de gamle bryggene fra krigens dager – settes i stand!

Ideer: Hvordan kommer vi oss til Hove med sykkel og kollektivtransport?

- Elbuss
- Skyttelbuss fra Skilsø ferjeleie
- Buss fra sentrum til Hove – Særlig på søndager.
- Amfibiebuss – går på land og i vann
- Sykkelvei helt frem til Hove, mangler nå fra Sandumkilen og til Hove
- Sykkelparkering på Hove og Spornes
- Bysykler/elsykler/sparkesykler ved Park & Bike – Krøgenes

Utfordringer: Hvordan kommer vi oss til Hove via sjøen?

- Sårbar sjøbunn ved brygga på campingplassen
- Fergeanleggene på utbedres - Universell utformet
- Veianlegg til fergene må bli Universelt utformet
- Gjestebrygga på Hove er full

Utfordringer: Hvordan kommer vi oss til Hove med sykkel og kollektivtransport?

- Lang avstand fra sentrum til Hove med sykkel
- Flytte Hove nærmere sentrum!
- For stort press på Hove allerede nå.
- For stor trafikk til Hove – veikapasitet må vurderes nøye.
- Stormannsgalskap – Arendal, Nasjonalparken og Hove trenger ikke bli «verdensberømt»
- Veikapasiteten må forbedres langs Kystveien og ut til Tromøya
- Skyttelbuss – krever p-plass for bilene til de besøkende



Hvilken rolle kan kafeen ha?

Bordvert Mats Winther Maltby

Ideer

- Toaletter
- Kaffe og is
- Det må være en kafe der.
- Enkel og rimelig servering.
- God mat.
- Selskapsdrift.
- Sommeråpent
- Catering.
- Kommunalt eid og drevet av private
- Ha et tilbud for alle
- Kan være nasjonalparksenter for raet nasjonalpark
- Kafeen må være et knutepunkt og møteplass
- Kulturtilbud, gjennom krigshistorie og kulturhistorie. Da kan man søke midler.
- Kafe kan drifte båthavn.
- Samordne de to kafeene. Ha en alternativ meny til leiren.
- Man må være observante på hva man bygger ut.
- Hente synergier fra de tre områdene.
- Hundeparkering og digital café.

Utfordringer:

- Tåler Hove mer trøkk?
- Hvordan få kafeen til å gå rundt?
- Er bygget gammelt?
- Kafe må ha et eget område adskilt fra en potensielt nasjonalpark
- Hvis det blir nasjonalpark, kan vi da ha kafe?
- Hvis LNF område må det være fasiliteter for å unngå skade på miljøet, toaletter, søppelkasser etc.