

Ladeplan for elbåter

Spørreundersøkelse



ARENDAL KOMMUNE

Om spørreundersøkelsen

Hva

Arendal kommune har fått penger fra Miljødirektoratet for å planlegge hvor det bør bli mulig å lade elbåter.

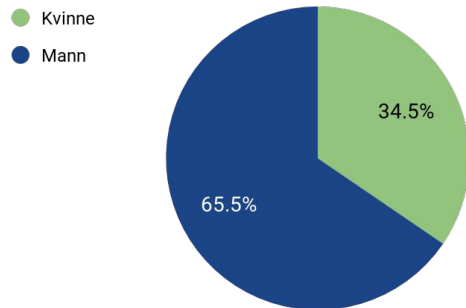
Hvordan

Vi ønsker å forstå mer om dagens båtbruk, og forventninger til fremtiden. Derfor bad vi om innspill fra folk som bruker båt i Arendal, enten de bor her eller er på besøk.

Folk ble invitert til å svare på en digital spørreundersøkelse på Arendal kommunes websider.

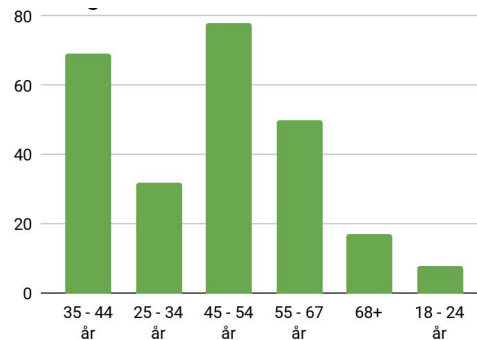
Om respondentene

Hvem er du?



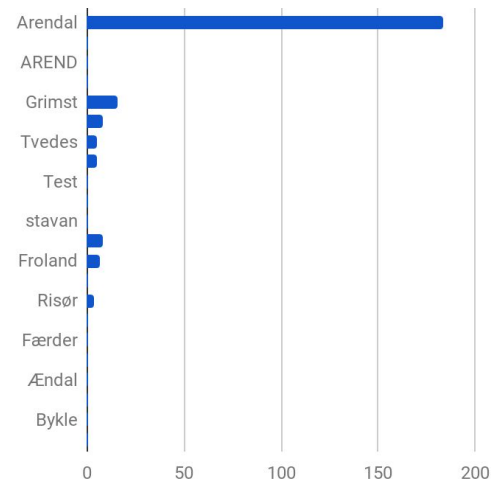
34.5 % av de som har svarte var kvinner
65.5 % var menn

Hvor gammel er du?



De fleste som svarte var mellom 25 og 68 år, med flest svar fra aldersgruppen 35-54 år

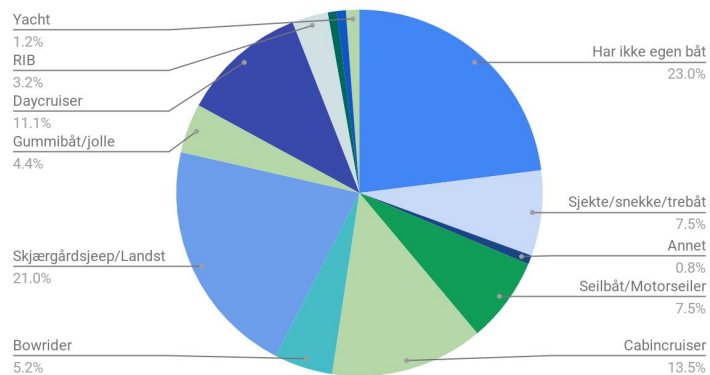
Hvilken kommune bor du i?



Majoriteten av de som svarte kom fra Arendal.

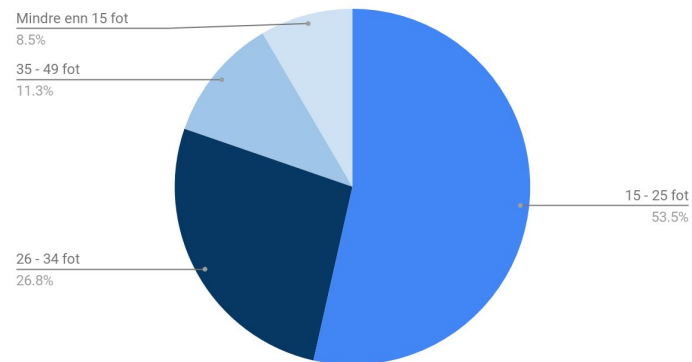
Om båt 1 - de som har flere båter har fått anledning til å svare på båt nr 2

Hvilken båt har du?



Skjærgårdsjeep/Landstedsbåt er den båttypen det er flest av i undersøkelsen. 23 % av de som svarte har derimot ikke egen båt i det hele tatt, men har likevel meninger om elbåter.

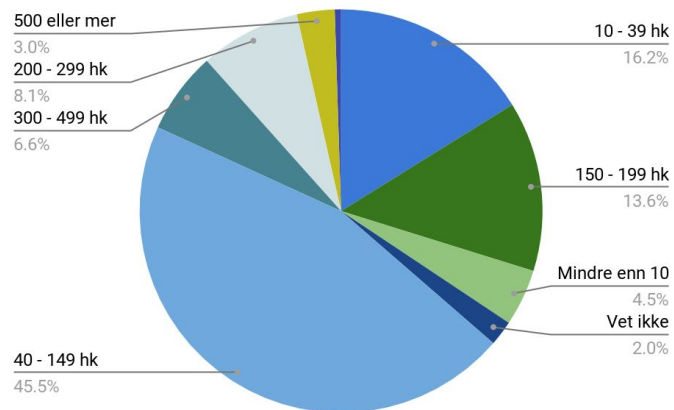
Hvor stor er båten din?



Den mest vanlige båtstørrelsen blant respondentene i undersøkelsen er 15 til 25 fot (53%).

Om båt 1

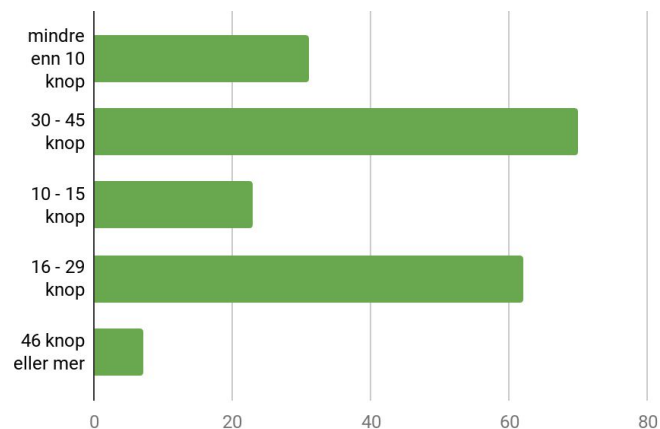
Hvor stor motor har båten din?



45.5% av båtene har motor med 40 til 149 hk.

Motor mellom 150 til 299 hk står for 22 % av totalen.

Hva er toppfarten på båten din?



Mange har båter med høy toppfart. Toppfarten bør sees i sammenheng med neste spørsmål - i hvilke situasjoner toppfarten blir brukt.

Om båt 1

I hvilke situasjoner bruker du toppfarten på båten din?

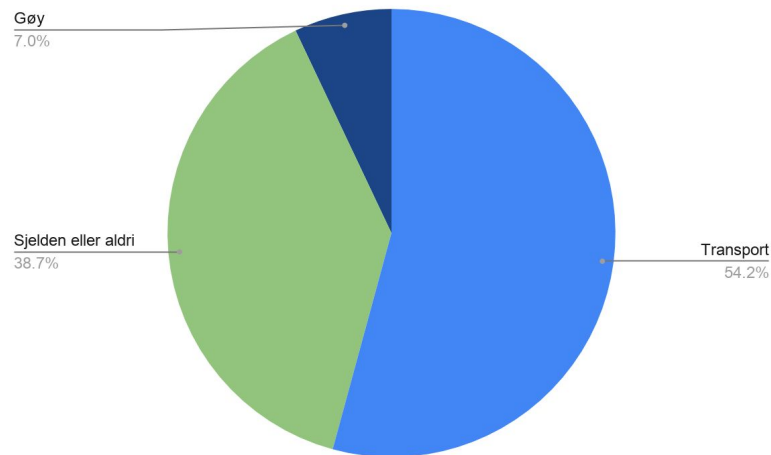
De som ikke har båt har naturlig nok ikke svart.

Spørsmålet hadde ikke svaralternativer, men responsen kan grovt deles inn slik:

54% bruker toppfarten til transport.

39% bruker sjelden eller aldri toppfarten.

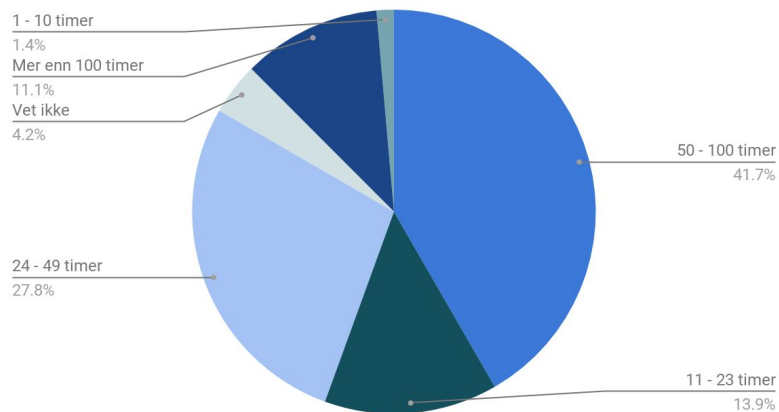
7% bruker toppfarten for å ha det gøy.



“Over åpne strekninger og retur
etter en dag på sjøen”

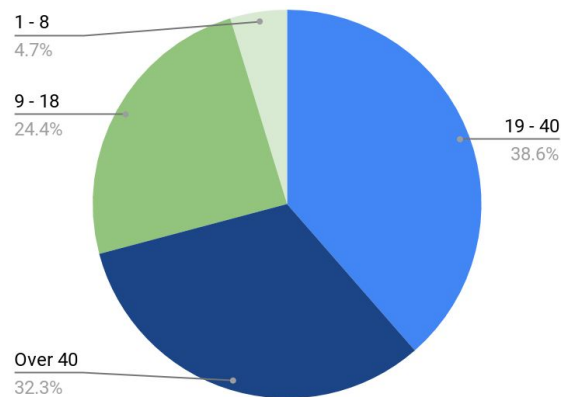
Om båt 1

Hvor mange timer går motoren i sesongen?



Båtmotorene i Arendalsområdet går mye.
Over 80% går mer enn 23 timer i året.

Hvor mange ganger bruker du båten i sesongen?



Båtene i Arendal er mye i bruk. 71% bruker båten mer enn 18 ganger i sesongen. 32% bruker båten mer enn 40 ganger.

Turer båt 1

Hva bruker du båten din til?

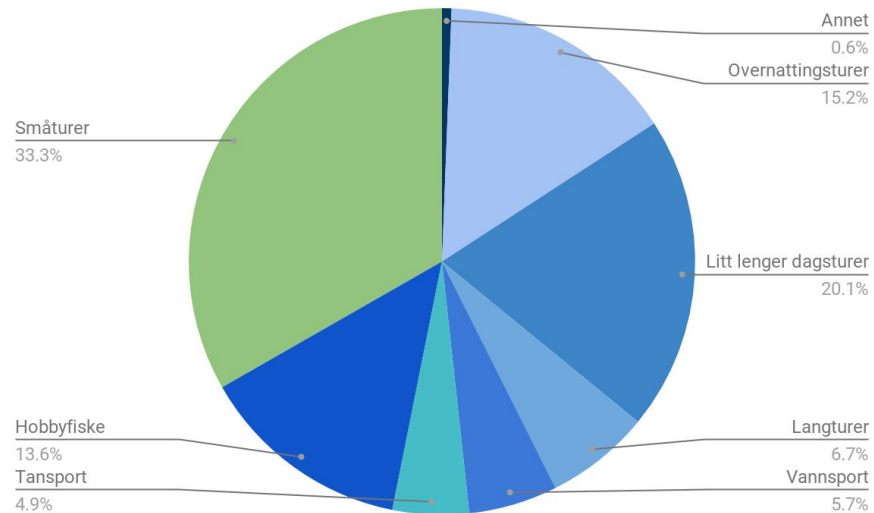
33% bruker fritidsbåtene sine til småturer.

20% til dagsturer, for eksempel til Lyngør eller Grimstad.

15% bruker båten til overnattingsturer.

14% drar på fisketur.

Bare 7% bruker båten sin på langtur.



Turer båt 1

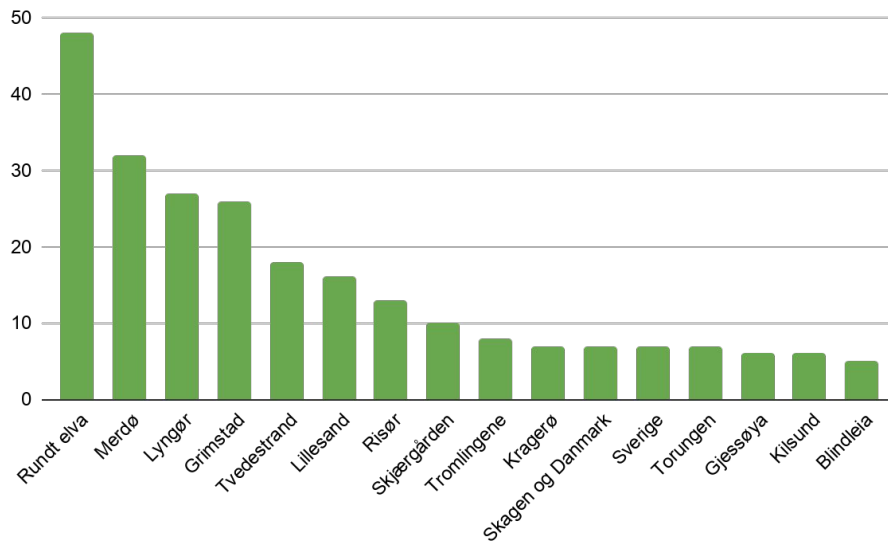
Noen typiske turer

Den mest typiske turen går rundt elva. Deretter kommer tur til Merdø.

Andre forholdsvis korte turer på listen er turer i skjærgården, til Tromlingene, og Gjessøya.

Litt lenger turer, som Lyngør, Grimstad, Tvedestrand, Lillesand og Risør er også populære.

Det er mange flere svar på dette spørsmålet, men bare de med seks samsvarende svar er med på denne plansjen.

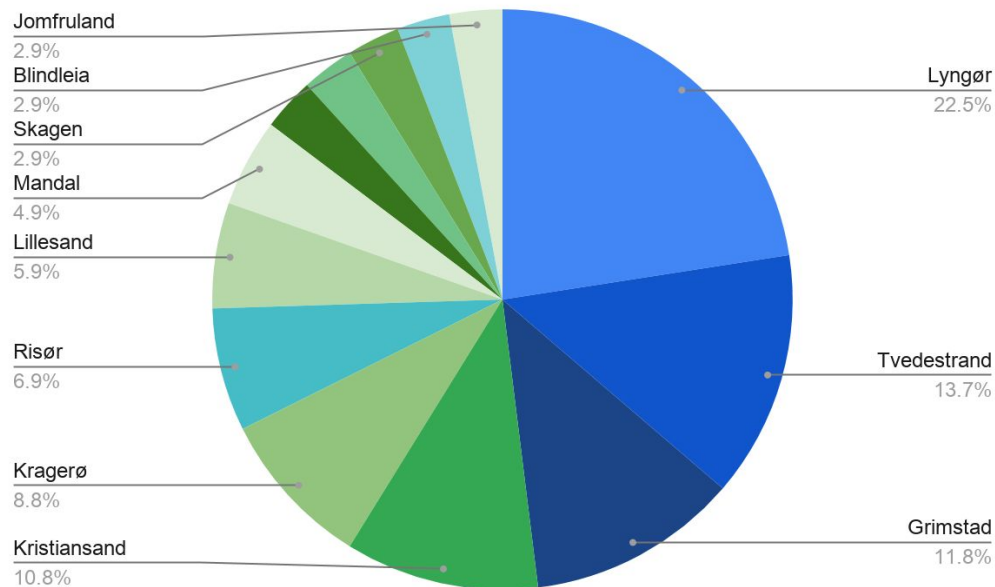


Turer båt 1

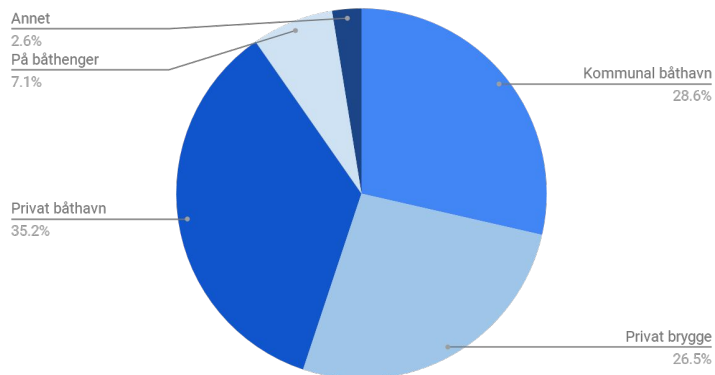
Hvor gikk den lengste turen?

Dette spørsmålet hadde ingen svaralternativer. Oversikten viser de mest populære destinasjonene, men det er naturligvis mange forskjellige ruter å gå.

Mange av de lengste turene er egentlig ikke så lange. Hele 48% av de lengste turene går til Tvedestrand, Lyngør eller Grimstad.

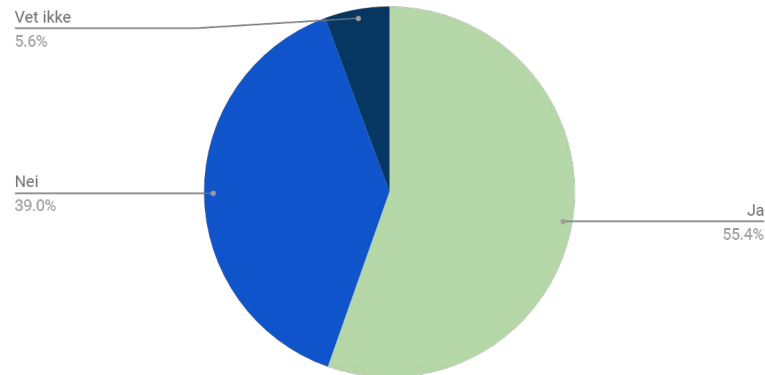


Hvor ligger båten din i båtsesongen?



Kun 29% har båten liggende i kommunal båthavn.

Er det strømuttak på båtplassen din?

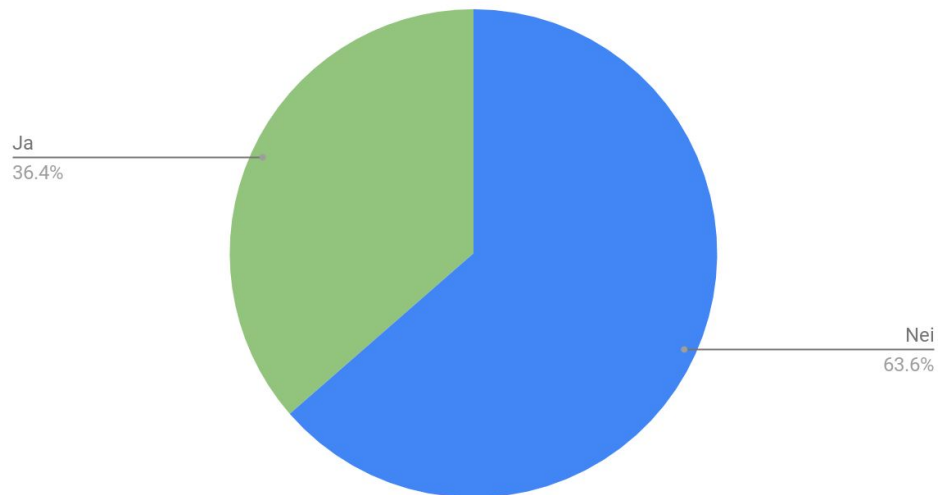


55% har allerede strømuttak på båtplassen sin.

Har du flere båter?

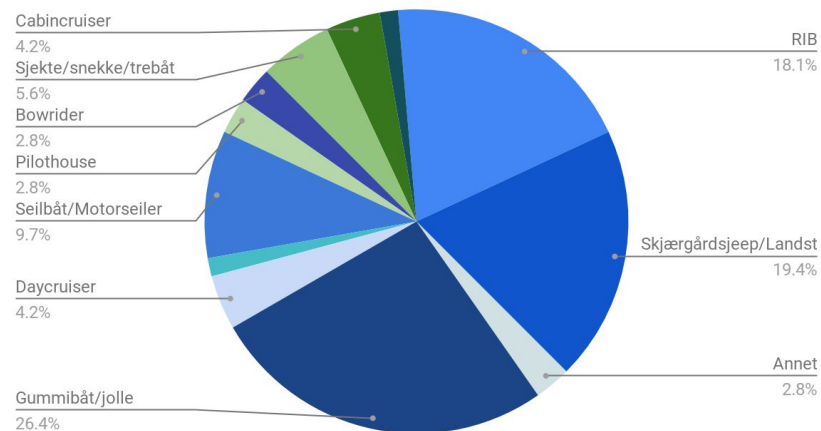
De som har flere båter fikk anledning til å svare på de samme spørsmålene for båt nummer to.

36% av respondentene som hadde båt, svarte på båt nr 2.



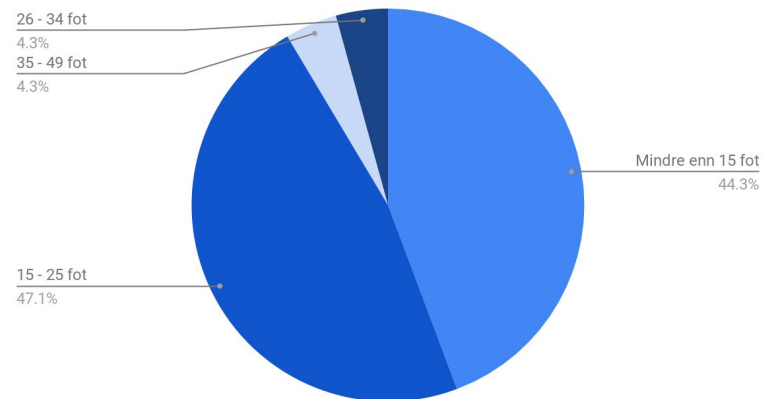
Turer båt 2

Hvilke type er båt nr 2?



64% oppgir båt 2 å være gummiåbåt, jolle, rib eller skjærgårdsjeep.

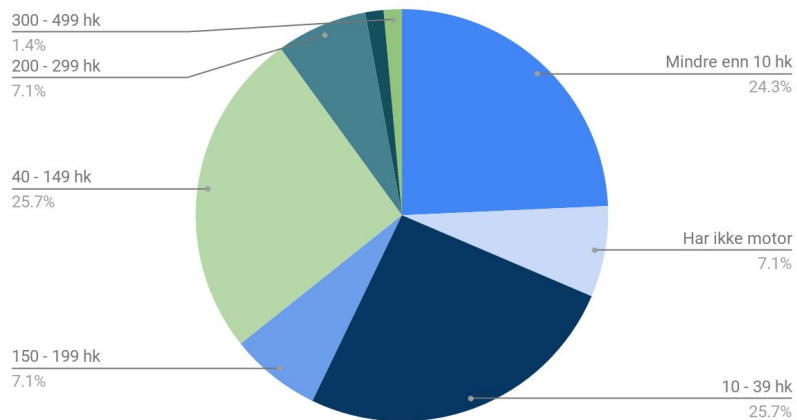
Hvor stor er båt nummer to?



Likevel er 47% fortsatt mellom 15 og 25 fot.

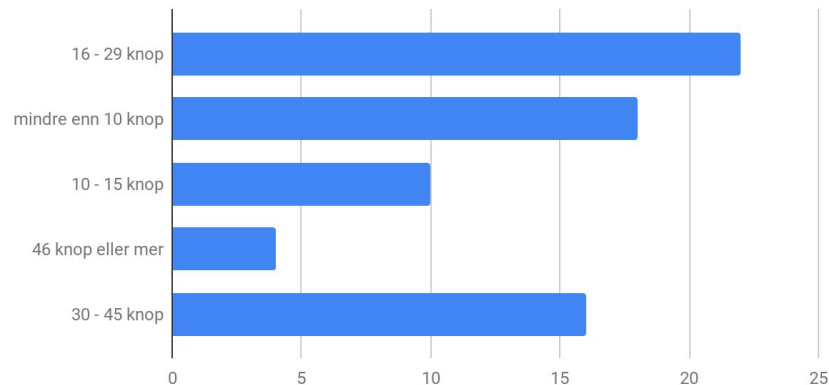
Turer båt 2

Hvor stor motor har båt nr 2?



På båt nummer to har 50% mindre motor enn 40 hestekrefter. 7% har ikke motor.

Hva er toppfarten på båt nr 2?



På båt nummer to er toppfart fra 15 knop og nedover i mindretall.

Om båt 2

I hvilke situasjoner bruker du toppfarten på båt nr 2?

Det er selvfølgelig langt færre svar på båt nummer 2 enn på nummer 1.

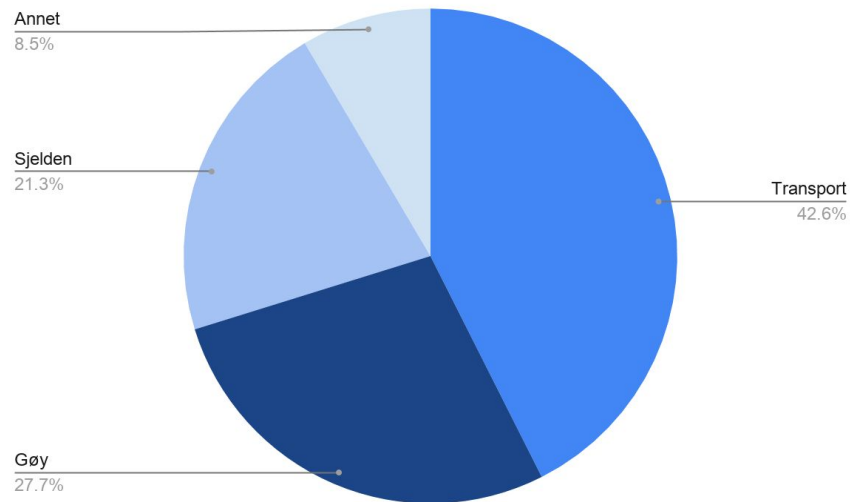
Spørsmålet hadde ikke svaralternativer, men responsen kan grovt deles inn slik:

43% bruker toppfarten til transport.

28% bruker toppfarten for å ha det gøy. Det er vesentlig høyere enn båt nr 1, der kun 7% bruker toppfarten for å ha det gøy.

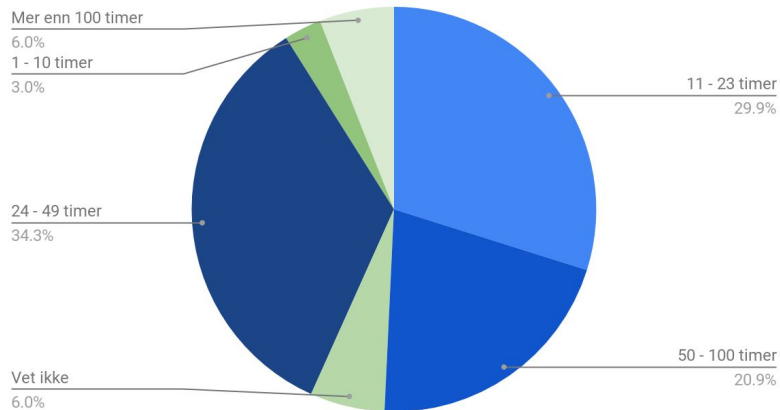
21% bruker sjelden eller aldri toppfarten.

Kajakker og joller uten motor kommer inn under "annet".



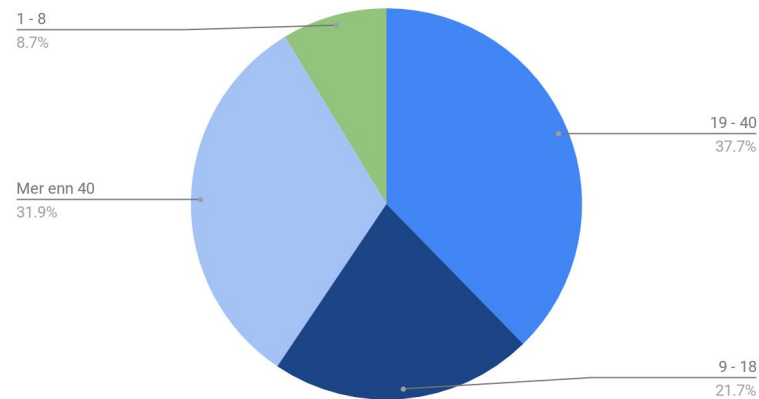
“Ved hastverk og gøy”

Hvor mange timer går motoren på båt 2 i sesongen?



Motorene på båt 2 går færre timer enn båt 1, men over 61 % går likevel mer enn 23 timer i året.

Hvor mange ganger bruker du båt 2 i sesongen?



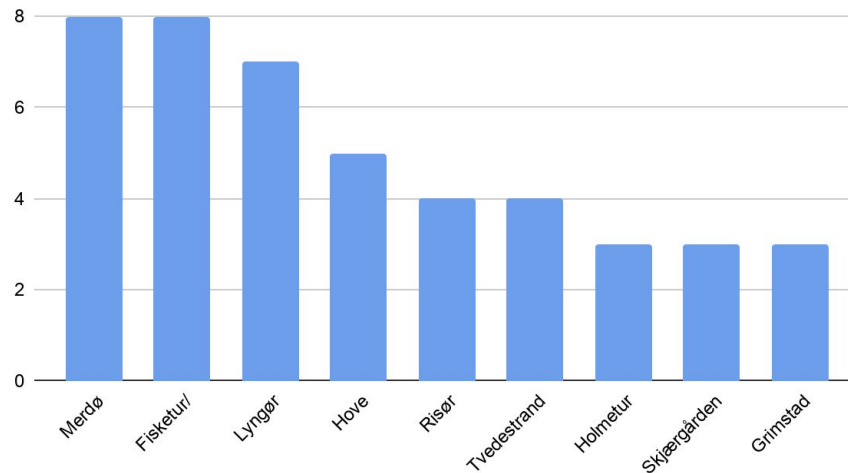
Båt 2 blir også mye brukt. Nesten 70% blir brukt mer enn 18 ganger i sesongen.

Turer båt 2

Noen typiske turer med båt nr 2

Den mest typiske turen med båt nr 2 går til Merdø. Deretter kommer fisketurer.

Det er flere ulike svar på dette spørsmålet, men bare de med tre samsvarende svar er med på denne plansjen.

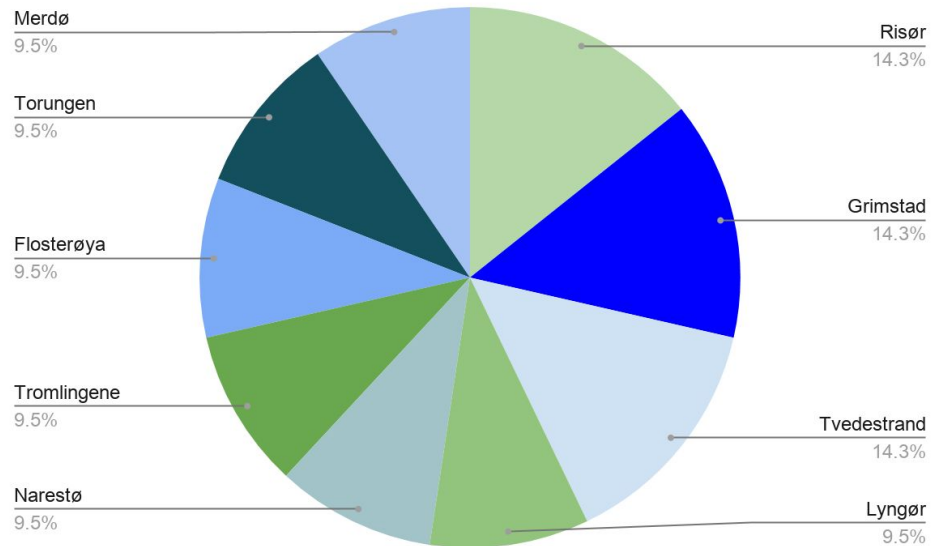


Turer båt 2

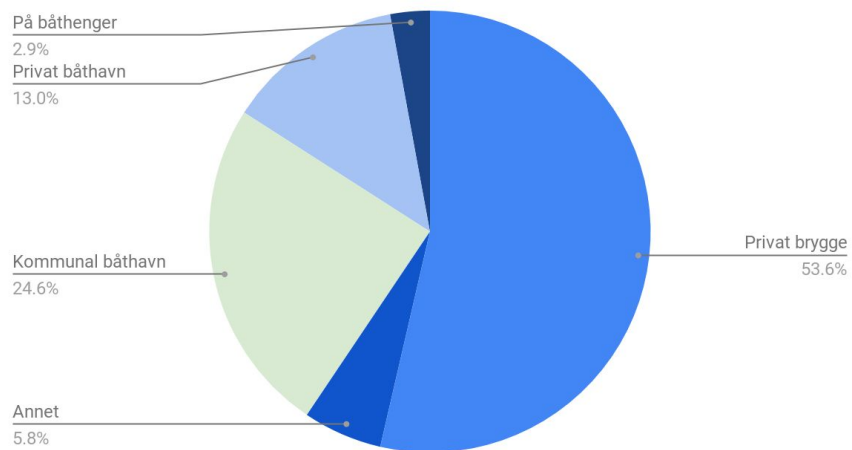
Hvor gikk den lengste turen med båt nummer 2?

De lengste turene med båt nummer to går til Risør, Tvedestrand og Grimstad.

Det er flere ulike svar på dette spørsmålet, men bare de med to samsvarende svar er med på denne plansjen.

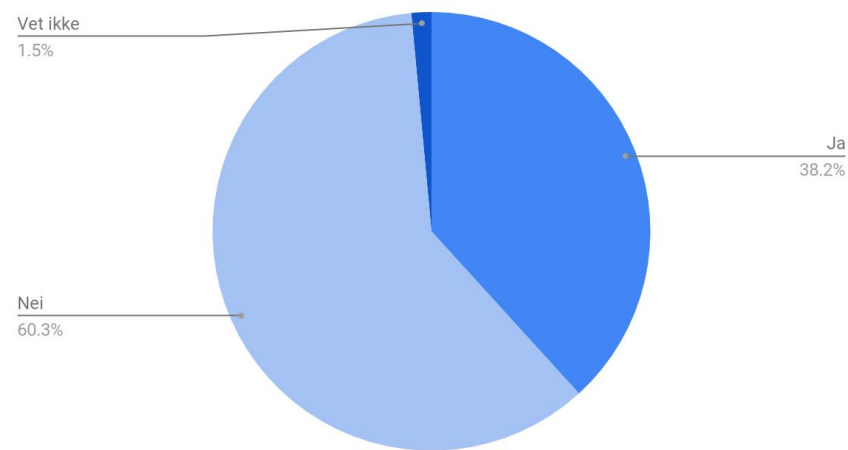


Hvor ligger båt 2 i båtsesongen?



Bare 25% av båt 2 ligger i kommunal båthavn.

Er det strømuttak der båt 2 ligger?



60% har ikke strømuttak der båt 2 ligger.

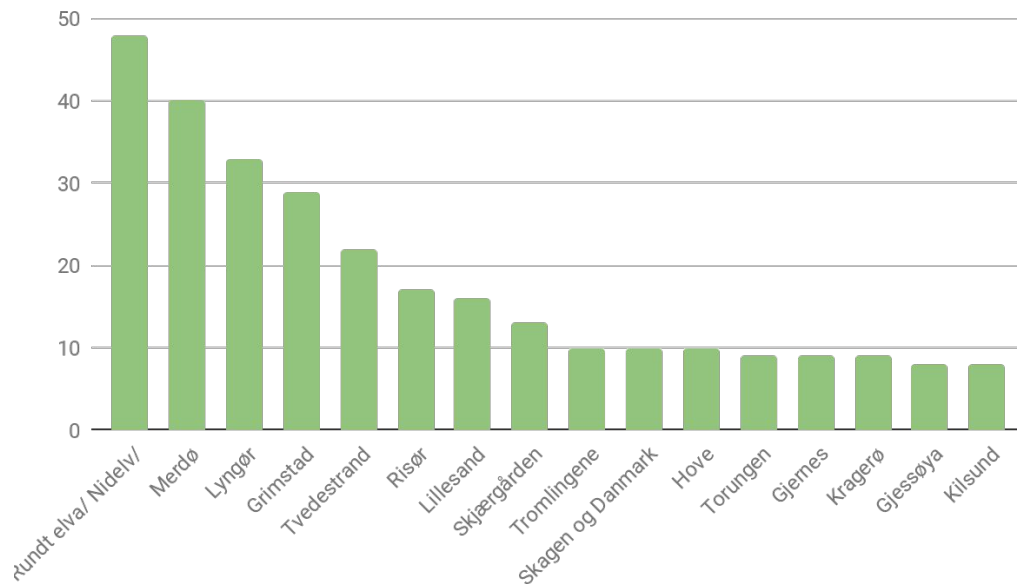
Turer båt 1

Noen typiske turer Felles

Slår man sammen alle turene med båt 1 og 2, kommer "Rundt elva" (Rundt Hisøya) ut som den mest typiske turen. Deretter kommer tur til Merdø.

Litt lenger turer, som Lyngør og Grimstad er også populære.

Det er mange flere svar på dette spørsmålet, men bare de med åtte eller flere samsvarende svar er med på denne plansjen.



Om elbåter

Hvilke fordeler ser du med elbåt?

Spørsmålet hadde ingen forhåndsdefinerte svaralternativer. Vi har samlet de ulike svarene i følgende kategorier:

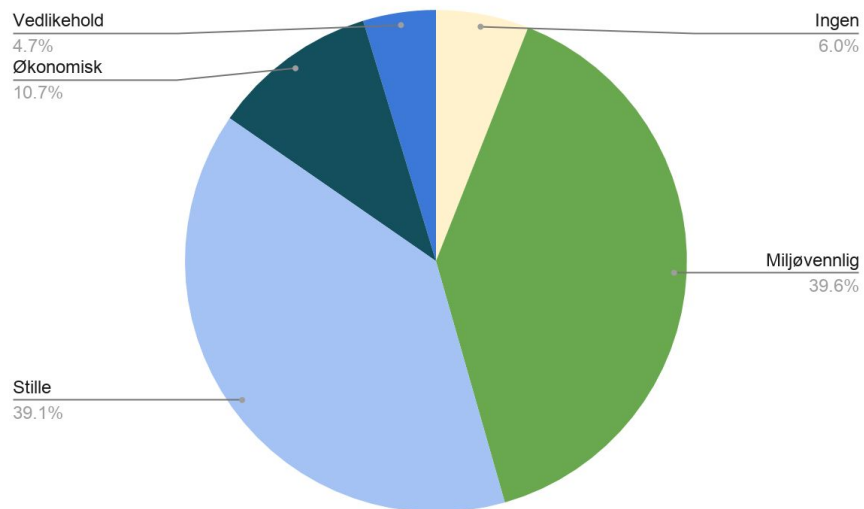
40% nevner det miljøvennlige som en fordel med elbåt.

39% påpeker fraværet av støy.

10% ser økonomiske driftsfordeler.

5% ser fordeler med mindre vedlikehold.

6% ser ingen fordeler med elbåt.



Hvilke ulemper ser du med elbåt?

Spørsmålet hadde ingen forhåndsdefinerte svaralternativer. Vi har sortert svarene i ulike kategorier:

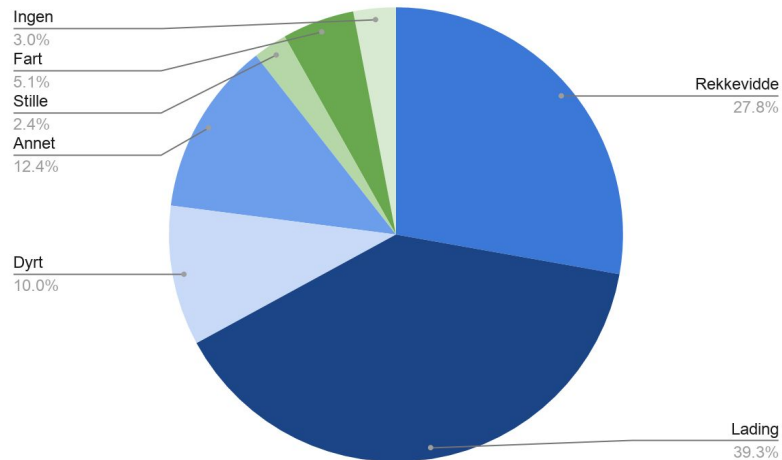
39% nevner lading og manglende ladepunkter som en ulempe.

29% er redd for rekkevidden.

10% syns elbåter og lading er for dyrt.

2,4 % tror det kan bli et problem at båtene går stille.

En samlepост på 12% nevner flere forskjellige ulemper. For eksempel at båtene blir tyngre med batteri, det er for få insentiver, at elbåter ikke utprøvd, at motorene er mer sårbare, at de selv ikke har behov, at elbåter er for lite forutsigbart, at båtlassen kan bli for langt unna, at det er lite marked for salg og service, at strømnettet i Norge er for spesielt, fare for å miste motorkraft i farlige situasjoner, båtbrann på grunn av feil bruk av strøm, og at lading i sentrum kan skape kaos.



Hva blir det viktigste for deg hvis du skal velge elbåt?

Spørsmålet hadde ingen forhåndsdefinerte svaralternativer. Vi har sortert svarene i ulike kategorier:

24% trenger visshet for at det blir nok lademuligheter.

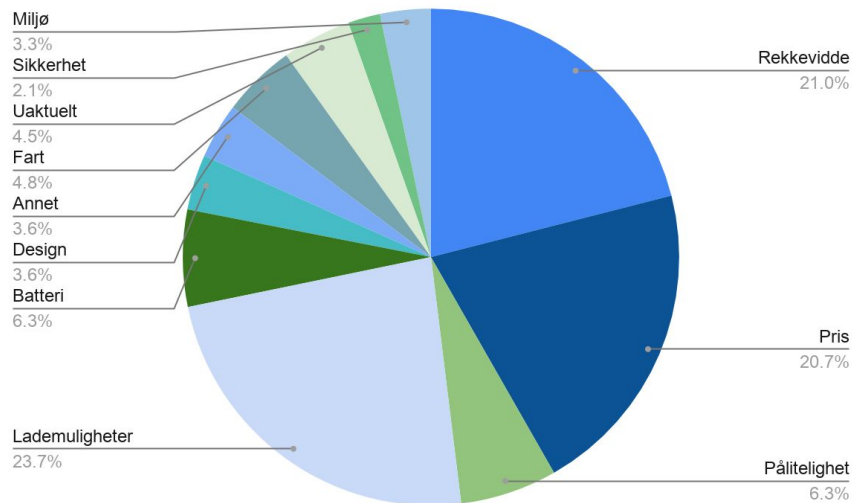
21% mener det er viktig at elbåten har god nok rekkevidde.

21% er opptatt av pris.

6% nevner batterikapasitet og holdbarhet.

Svar som er samlet under design handler om utseende, komfort, funksjonalitet og båttype.

Under annet er det flere ulike svar, men noen påpeker at det er behov for en lokal forhandler.



“Vi ser at det på bilsiden er store utfordringer i Norge når alle skal lade samtidig (i ferier), og problemet er jo bare uendelig mye større når en snakker om båt.”

Hvilke krav vil du sette for et godt sted å lade elbåt?

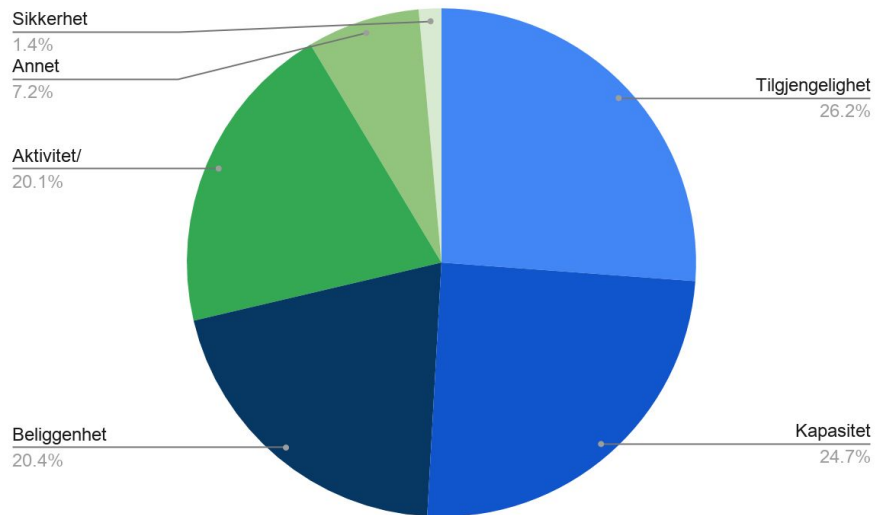
Spørsmålet hadde ingen forhåndsdefinerte svaralternativer. Vi har sortert svarene i ulike kategorier:

26% ønsker god tilgjengelighet - at det er lett å legge til for eksempel.

25% påpeker at det må være god kapasitet - mange nok ladestasjoner, og hurtiglading.

20% sier at beliggenheten er viktig - ladestedene må være et sted folk ferdes, gjerne i sentrum, og gjerne flere steder i skjærgården.

20% ønsker også noe å gjøre på land mens båten lader.



“Det må være noe å gjøre mens den lader.
Kaféer/restauranter i ganske nær nærhet til laderen.
Og også toalett.”

Elbiler har blitt et vanlig syn på veien. Når tror du elbåter blir et vanlig syn på sjøen?

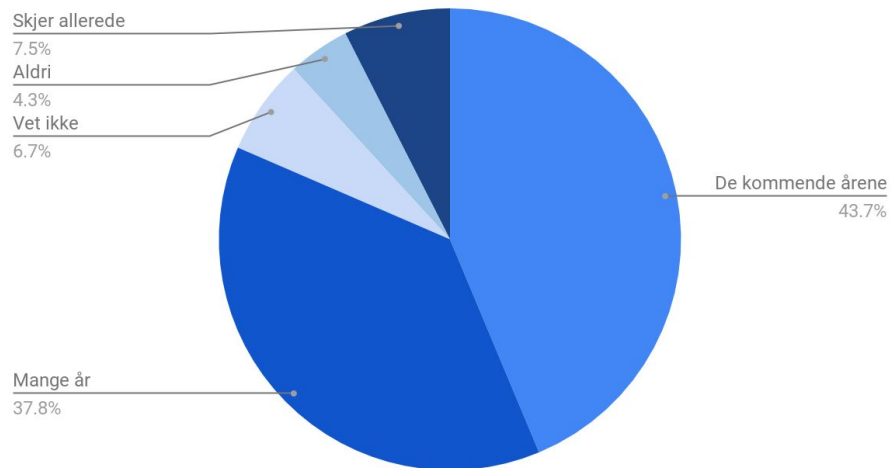
44% Tror elbåter vil bli et vanlig syn på sjøen i løpet av de kommende årene.

38% Tror det kommer til å gå mange år før elbåter blir et vanlig syn.

7,5% mener elbåter allerede er i ferd med å bli et vanlig syn.

7% vet ikke.

4,3% Tror aldri elbåter kommer til å bli et vanlig syn på sjøen.





ARENDAL KOMMUNE