



Veinorm for Arendal kommune

1.0 GENERELLE BESTEMMELSER

1.1 Gyldighetsområde

Normen gjelder for alle veianlegg som det forutsettes at kommunen skal ha vedlikehold av. Normen skal inngå som bilag til en utbyggingsavtale og gjelder de deler av et prosjekt som omhandler de tekniske anlegg som normen gjelder for.

Alle veier skal opparbeides etter følgende normaler:

- Statens Vegvesen, Veg- og gateutforming 017 – siste utgave
- Statens Vegvesen, Vegbygging 018 – siste utgave

Normalene er generelle. Kommunen - kan gjøre endringer i forhold til normen for at planene kan tilpasses eksisterende anlegg og miljø.

Det tas forbehold om endring og/eller tillegg til denne norm.

1.2 Godkjenning av planer

De tekniske anlegg skal utføres etter planer som er godkjent av Arendal kommune, og ingen byggherre må sende ut anbudsinnbydelse før slik godkjenning foreligger. Som ansvarlig for prosjekteringsarbeidet skal det være et firma (person) som har de nødvendige kvalifikasjoner.

Ved godkjenning returneres det ene eksemplar til byggherren sammen med eventuelle merknader som Arendal kommune måtte ha.

Ett sett papirkopi og ett sett på cd av de godkjente planer skal innsendes før arbeidet igangsettes.

Der forholdene tilsier det, forbeholder kommunen seg rett til supplerende pålegg etter at planene er godkjent.

Anleggsarbeidet må ikke igangsettes før alle planer er godkjent av Arendal kommune, og de nødvendige garantier foreligger.

Arendal kommune kan i spesielle tilfeller dispensere fra denne norm.

1.3 Entreprenørens kompetanse og godkjenning

Arbeidet skal utføres av ansvarlig entreprenør som har nødvendige kvalifikasjoner.

1.4 Renhold av veier/gater i anleggsperioden

Utbyggeren/entreprenøren er ansvarlig for at de tilstøtende veier/gater som blir benyttet til anleggstrafikk, blir holdt rene i anleggsperioden.

1.5 Kabler

Kabeletatene skal kontaktes, slik at eksisterende og planlagte kabeltraseer kan bli tatt hensyn til under planleggingen.

Før arbeidet starter i marken, skal utførende entreprenør ha innhentet opplysninger om hvor eksisterende kabler ligger innenfor anleggsområdet, slik at kabler ikke blir skadet under anleggsarbeidet.

Nødvendig påvisning av kabler kan fås ved henvendelse til de respektive kabelkontorer.

1.6 Igangsetting av arbeidet, gravemelding, arbeidsvarsling etc.

Før graving påbegynnes i veier, eller innen veiområder, plikter entreprenøren å innhente tillatelse fra de respektive myndigheter (kabeletatene, politi/lensmann, veieier).

For graving i kommunale veier skal kommunens gravemeldingsskjema benyttes.

For varsling (skilting) av arbeidsstedet vises til:

Statens vegvesen: Arbeidsvarsling (Retningslinjer for varsling av vegarbeid på eller ved veg åpen for allmenn ferdsel. Håndbok-051 – siste utgave).

2.0 PLANLEGGING

2.1 Generelt

Alle planer skal utarbeides etter nevnte normaler (017/siste utgave og 018/ siste utgave).

Stikningsplaner skal utarbeides og vedlegges planene.

Alle planer innsendes i 1 eksemplar. Ferdige veihøyder i senter veilinje skal være angitt.

Ved utbygging av byggefelt (bolig, industri m.m), skal også min. kjellergulvshøyde og garasjergulvshøyde (køtehøyde) være påsatt.

I tilfelle av tvil vedrørende krav til de enkelte anlegg, bør det tas kontakt med Arendal kommune før planene innsendes for godkjenning.

Ved anleggets avslutning skal det leveres inn 1 sett papirkopi og 1 kopi digitalt av ajourførte tegninger.

2.2 Oversiktsplan

Oversiktskartet skal være i M=1:1000, eventuelt M=1:5000.

Kartet skal vise:

Eksisterende veier

Nye veier

Alle veier skal gis hver sin tydelige betegnelse.

For å unngå overbelastede tegninger kan det være hensiktsmessig å fordele nevnte data på flere kart.

2.3 Detaljplaner

2.3.1 Situasjonsplan - eksisterende anlegg

Situasjonsplan tegnes vanligvis i målestokk $M=1:1000$ eller $M=1:500$.

Planen skal gjengi situasjonen på stedet før anlegget tar til og være påført koter.

Planen skal inneholde:

Eksisterende veier og ledninger.

Eksisterende bebyggelse.

Eksisternde kabler og luftstrek.

Eiendomsgrenser med gårds- og bruksnummer, evt. grunneiere, gjerder etc.

Byggegrense mot vei.

Eksisterende polygonpunkter.

2.3.2 Teknisk plan - prosjerterte veier

Situasjonsplanen tegnes vanligvis i målestokk $M=1:1000$ og $M=1:500$.

Planene skal gjengi veienes plassering i terrenget og angi hovedtrekkene for utforming av veien.

Planene skal inneholde:

Eksisterende veier.

Prosjerterte veier med profilnummer, fylling og skjæringer, broer, stikkrenner m.v.

Byggegrense mot vei.

Avkjørsler skal inntegnes.

2.3.3 Plan for kabler og trekkerør.

Planen skal vise plassering av lysmaster.

Planen skal angi stolpeplassering, stolpetype, armaturtype, kabelfremføring evt. luftstrek.

I regulerte strøk skal det benyttes jordkabler.

2.3.4 Lengdeprofil - veier

Lengdeprofil bør fortrinnsvis ha samme lengdemålestokk som teknisk plan.

Det kan velges blant følgende målestokker (H/L): $M=1:100/1:500$ eller $M=1:200/1:1000$.

Planen skal gjengi anleggsdelenes og terrengets innbyrdes høydeforhold. Forskrifter, henvisninger og forklaringer skrives i tegningens tekstdel.

Planen skal inneholde:

Profilnummer.

Horisontal- og vertikalkurvatur.

Stigningsforhold.

Terrenghøyder.
Høyde profillinje.
Dosering.
Fjellprofil.
Drenering, avledning av overvann.

Hvor forholdene tilsier det, skal det lages egen plan som angir grunnens beskaffenhet inklusive grunnvannstanden. Avkjørsler skal inntegnes.

2.3.5 Tverrprofil

Tverrprofiler tegnes vanligvis i målestokk $M=1:100$ også målestokk $M=1:200$ kan benyttes.

Tverrprofilene skal gjengi veiens og terrengets høydeforhold slik at det sammenholdt med lengdeprofilen gir en oversikt over massene i skjæring og fylling.

Tverrprofilene skal inneholde:

Profilnummer.
Terrenghøyder.
Høyde profillinje.
Høyde traue.
Fjellprofil.
Forstøtningsmurer.

Areal for graving, fylling og skjæring skal angis.

Vanligvis tegnes tverrprofiler for hver 10 meter. Hvor terrenget er spesielt kupert, tegnes tverrprofiler med mindre mellomrom.

Hus, gjerder, andre byggverk og grøfter for vann- avløp- og overvannsledninger skal tegnes inn på tverrprofilene der det forlanges.

2.3.6 Detaljtegninger

Målestokk for normalprofil av veier: $M=1:50$ eller $M=1:20$. Ved andre detaljtegninger benyttes den målestokk som passer til formålet.

Andre detaljtegninger skal gi de opplysninger som er nødvendig for en forsvarlig gjennomføring av byggearbeidet.

3.0 SPESIELLE BESTEMMELSER

3.1 Eiendomsforhold

Før veien overtas til kommunalt vedlikehold, skal all veigrunn inklusive grøfter, skråninger og skjæringer, vederlagsfritt overdras til Arendal kommune. Eiendomsgrensen settes minimum en meter fra topp skjæring eller bunn skråning. Grensen skal likevel ikke være nærmere veikant enn 2,5 meter. Gjerde og mur kan etter søknad tillates satt opp nærmere enn 2,5 meter. Det tillates også at arealet mellom veikant og eiendomsgrense tilsåes. Arendal kommune er i slike tilfelle ikke erstatningspliktig for reparasjon av skader som påføres ved normalt veivedlikehold.

3.2 Veilys

Alle private veier som overtas til kommunalt vedlikehold skal ha veilys. Utgiftene til oppsetting av veilysanlegg dekkes av utbygger/opsitterne. Vi overtar ikke veilys til drift og vedlikehold før endelig overtakelse av vei.

3.3 Asfaltdekke

Veien skal asfalteres med to lag asfalt. Det første laget kan legges i anleggsperioden. Andre laget skal legges før overtakelse, etter at anleggsarbeid langs veien er avsluttet.

3.4 Overtagelse

Veier i boligfelter, som er planlagt overtatt til kommunalt vedlikehold, kan overtas til vintervedlikehold mot betaling, når veien er sikret og asfaltert inklusive snuplass første gang og det er flyttet beboere inn i minimum et hus langs veien.

Fullstendig overtakelse kan først skje etter at alle veitekniske anlegg er ferdigstilt i henhold til godkjente planer, veigrunnen overdradd kommunen og overtakelsesprotokoll er underskrevet av utbygger og Arendal kommune.

Ved overtakelsestidspunktet skal asfalten være uten synlige skader og ikke eldre enn 5 år.

4.0 SPESIELT OM OVERTAGELSE AV MINDRE, EKSISTERENDE PRIVATE VEIER TIL KOMMUNALT VEDLIKEHOLD

4.1 Veibredde

Som unntak kan veibredden inklusive sideareal i tettbygd område, bymessige strøk, over kortere strekninger være minimum 4 meter.

4.2 Asfaltdekke

Asfaltdekke skal være av type Agb, eller bedre, uten synlige skader og ikke eldre enn 5 år.

4.3 Bærelag

Krav til bærelag skal være etter veinormen ved nyasfaltering.

4.4 Snuplass

Snuplass skal normalt utformes etter veinormen.

4.5 Veigrunn

Overtagelse av grunn, minimum 2,5 meter på hver side av veikant. (Kan reduseres i tettbygget område) jf. punkt 3.1.

4.6 Snøopplag

Dersom det ikke kan avstås veigrunn etter pkt. 4.5, skal det gis rett til snøopplag på 2,5 meter på hver side av veien.

4.7 Skader

Reparasjon av skader som følge av ordinært vedlikehold, herunder fresing, på byggverk eller vegetasjon nærmere veien enn fastsatt byggegrense er Arendal kommune uvedkommende.

Arendal kommune er ikke ansvarlig for skader og ulemper som følge av avrenning av overvann fra veien eller avledning av overvann fra grøft langs veien, der det før overtagelse ikke var foretatt permanente tiltak for å hindre slike skader.

4.8 Andre krav

Vei som kan overtas til kommunalt vedlikehold må betjene fem boliger eller mer eller føre frem til to eller flere næringsbedrifter. (Disp. bør gis dersom bedriften har mer enn 20 arbeidsplasser).

4.9 Krav til planmaterialet

Krav til planmaterialet fastsettes i hvert enkelt tilfelle. Men planmaterialet skal minimum inneholde beskrivelser/tegninger i henhold til følgende avsnitt i normen:

- 2.4.1 Situasjonsplan - eksisterende anlegg
- 2.4.4 Plan for belysning, telefon og kabel-TV.

Denne normen er vedtatt av driftsstyret.

Arendal 14. oktober 2005

Ole Andreas Hopstock
driftslaget