

Høringsinnspill - Fremtidens skole



Arendal kommune

Innsendt: 04.12.2025 10:19

Referanse-ID: ZRA-BQE

Skjema-ID: AKO-78

Personvernerklæring

Aksepter

☒ Gå videre til skjema

Høringsuttalelse

Hvem sender inn

Jeg sender inn
høringsinnspill

☒ på vegne av meg selv som privatperson

Om deg som sender inn

Fornavn

HELLE KRISTINE HOVSTAD

Etternavn

SÆTER

Har du barn på en skole
eller barnehage i Arendal?

☒ Jeg har barn i barnehage

Velg barnehage

Høringsuttalelse

Velg ett eller flere tema

☒ Skyss og skolevei

Skriv inn innspill om skyss
og skolevei

Arendal kommune har nylig vedtatt Arendal
mot 2040 – Kommuneplanens samfunnsdel
2025–2040, der det slås fast at:

«Trafikken på Kystveien skal reduseres
med 50 % innen 2030, flere skal gå og
sykle, og kollektivandelen skal økes.»

Nasjonal transportplan har som mål at 80 %
av barn med skolevei under fire kilometer

skal gå eller sykle til skolen. Fremfor å nærme seg dette målet viser reisevaneundersøkelser at bilandelen i barneskolen har økt fra 3 % i 1997 til rundt 20 % i 2020 (ref. Transportøkonomisk Institutt). Dette understøtter at foreldre velger bil der skolevei oppleves som utrygg eller unødvendig tungvint, og at tiltak som skaper lengre eller mer trafikkbelastet skolevei vil forsterke den trenden kommunen ønsker å snu.

Forslaget om å flytte store barnetrinn over sentrum og RV410 til Stinta vil derfor gi:

- økt foreldrekjøring i rushtidene
- økt behov for skoleskyss
- økt kø og belastning på Kystveien og innfartsårer
- færre gående og syklende

Tiltaket står dermed i direkte kontrast til kommunens egne vedtatte mål om å:

- Halvere trafikken på Kystveien innen 2030
- Doble gang- og sykkelandelen
- Øke kollektivbruk med 25 %
- Være en trafikksikker kommune

Videre i kommuneplanen står det at 80 % av veksten i arbeidsplasser skal skje i sentrum og nord-/østlige deler av kommunen (Eyde Material Park, Agderparken nord, Stoa). Å plassere barneskolen vest for sentrum innebærer derfor at en stor del av familiene øst for RV410 vil få lengre og mer trafikkbelastet skolevei i motsatt retning av arbeids- og

kollektivstrømmer. Dette bryter med kommunens mål om at arealstrategien skal bygge opp under mål og prioriteringer i samfunnsdelen.

Jeg ber om at disse og eventuelle andre målkonflikter synliggjøres og utredes før endelig politisk behandling av ny skolestruktur.
