

Forslag til planprogram – kommunedelplan for trafiksikkerhet

I henhold til bestemmelsene i plan- og bygningsloven varsles oppstart av revisjon av planen og forslag til planprogram til offentlige virksomheter og gjennom annonse i lokalavisene. Planprogrammet legges frem og vedtas av bystyret.

Bakgrunn for revisjon og krav til planarbeidet

Gjeldende kommunedelplan for trafiksikkerhet ble vedtatt i 2016. Planen har ligget til grunn for arbeidet med trafiksikkerhet i kommunen i perioden 2016 til 2020. Bystyret har bidratt med betydelige ressurser til iverksetting av planen, men mange de ønskede prosjektene gjenstår da mange av de farlige stedene er knyttet til fylkesveger. I tillegg er kommet det fortløpende nye ønskede tiltak på listen.

I bystyrevedtak 21.11.2019, ble det vedtatt å opprette et politisk arbeidsutvalg som blant annet skulle ha ansvaret for utarbeidelse av kommunedelplan for trafiksikkerhet. Utvalget ledes av Øystein Krogstad (Krf) og administrasjonen stiller med sekretær.

Alle innbyggerne i Arendal kommune ble bedt om å levere innspill knyttet farlig skolevei og behov for gang- og sykkelvei. Det kom her inn over 100 innspill, både knyttet konkret til farlige skoleveier og gang- og sykkelvei langs fylkesveger, men også mange generelle trafiksikkerhetstiltak. I tillegg ble FAU-ledere ved alle skolene invitert til møte med arbeidsutvalget for å presentere sin skoles største utfordringer med tanke på trafiksikkerhet. De fleste skolene stilte med en representant fra FAU som leverte en presentasjon over deres prioriteringer av trafiksikkerhetstiltak.

Utvalget har ferdigstilt arbeidet med prioriteringer i vegstrekninger som er å anse som særlig farlige skoleveier, og prioriteringer av fylkesveger med behov for gang- og sykkelvei. Utvalget har også jobbet med prioriteringer av de andre innspillene, og dette tas med videre inn i arbeidet med kommunedelplan for trafiksikkerhet.

Planprogram

Planprogrammet skal være grunnlaget for arbeidet med kommunedelplan for trafiksikkerhet. Hensikten med planprogrammet er å styrke tidlig medvirkning og gode prosesser. Planprogrammet forteller om formålet med planen, forslag til hva planen skal omfatte, hvem som skal være med og organisering av arbeidet, aktuelle rammer og føringer, samt framdriftsplan.

Utarbeidelse av et planprogram er hjemlet i plan- og bygningsloven §4-1. Planarbeidet følger reglene i plan- og bygningsloven for utarbeidelse av kommunedelplan.

Formål med planen

Kommunedelplan for trafiksikkerhet er den strategiske planen for trafiksikkerhetsarbeidet i Arendal kommune. Trafiksikkerhetsarbeidet kan fordeles i følgende tiltaksgrupper:



1. Organisatoriske tiltak
2. Trafikanttiltak
3. Fysiske vegtiltak

Administrasjonen vurderer erfaringene med en trafiksikkerhetsplan som positive, men med klare forbedringspunkter. Tidligere trafiksikkerhetsplan har i hovedsak fokusert på fysiske tiltak uten at det er gjort et tydelig skille mellom kommunale veger og fylkesveger.

I tidligere planer har alle mottatte innspill blitt listet opp selv om forslagene ikke har vært prioritert. Det anbefales nå en utsiling av forslag som ikke er prioritert slik at listene over tiltak blir mer begrenset. Det anbefales også at den nye kommunedelplan i større grad skiller mellom fysiske tiltak på kommunale veger der vi som vegeier kan utføre tiltak og fylkesveger der vi kun har en pådriverrolle overfor Agder fylkeskommune som vegeier. Dette vil gi en mer realistisk plan over hva som kan gjennomføres av trafiksikkerhetstiltak.

Ny kommunedelplan vil også ha større fokus på holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid. Dette krever ressurser i form av lokal innsats og forankring i kommunens administrasjon. Det er behov for å legge større vekt på hvordan det skal skapes godt grunnlag for denne type arbeid i Arendal. Samarbeidet med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, Agder fylkeskommune og politiet er viktig.

Planarbeidet bygges på både Nasjonale føringer for trafiksikkerhetsarbeidet og Regionale føringer for trafiksikkerhetsarbeidet. Planen skal sees i sammenheng med kommunedelplan for sykling og tiltakene planforslaget skal bidra til å nå målene i denne planen om økt bruk av sykkel i Arendal. Planen skal bidra til at Arendal blir prioritert ved bruk av nasjonale satsningsmidler for gang- og sykkelveier og etablering av flere sykkelfelt.

Som forrige plan skal arbeidet bygge på 0-visjonen om ingen drepte eller varig skadde i trafikken i Arendal kommune.

Medvirkning

Kommunedelplanens målsettinger er:

- Barn og unge: Barnas skolevei skal være og oppleves som trygg. Elever som bor nærmere skolen enn grensen for automatisk skoleskyss skal kunne gå til skolen. Der en ikke kan oppnå tilstrekkelig trafiksikkerhet, slik at ekstraordinær skoleskyss må benyttes, skal en vurdere om elever skal kunne gå deler av strekningen for å bidra til god folkehelse og begrense trafikkmengden i skolens nærområde. Holdningsskapende arbeid er en viktig del av trafiksikkerhetsarbeidet overfor barn og ungdom.
- Eldre og bevegelseshemmede: usikkerhet i tilknytning til trafikk skal ikke bidra til at eldre og bevegelseshemmede isoleres fra deltakelse i sosialt liv og fra å kunne nå de servicetilbudene de har behov for.
- Blinde, svaksynte og orienteringshemmede: Trafiksikkerhetsarbeidet skal legge vekt på å finne løsninger som gjør at sikkerheten for mennesker med begrenset mulighet til å orientere seg i en trafiksituasjon skal ivaretas.

FAU ved skoler og barnehager, Eldrerådet, Rådet for personer med funksjonsnedsettelse og Norges blindforbund vil direkte bli invitert til å komme med innspill til planen.

Varsel om oppstart og offentlig ettersyn av planarbeidet blir annonsert og aktuelle tilskrevet.

Kommunen ønsker medvirkning fra alle grupper som har interesse av planarbeidet, og vi oppfordrer derfor også lag og foreninger og andre til å komme med innspill.

Organisering

Avdeling vei og parkering er sekretariat som har ansvaret for utarbeidelse av plan og fremdrift. Det politiske arbeidsutvalget for trafiksikkerhet og kommunens administrative trafiksikkerhetsutvalg er referansegruppe.

Kontaktpersoner:

Rolle	Kontaktperson	Telefon	e-post
Leder, administrativt trafiksikkerhetsutvalg	Hanne Goodwin	99327001	hanne.goodwin@arendal.kommune.no
Leder, politisk arbeidsutvalg trafiksikkerhet	Øystein Krogstad	99742733	oystein.olsen.krogstad@politikker.arendal.no

Informasjon om planarbeidet og innspill

Innspill til planprogrammet kan leveres på følgende måte:

- Sendes per post til Arendal kommune, avdeling vei- og parkering, Postboks 123, 4891 Grimstad
- Sendes per e-post til postmottak@arendal.kommune.no
- Leveres i skranken på Arendal kultur- og rådhus

Innbyggerne vil bli invitert til medvirkning gjennom kommunens nettsider, kommunens Facebook-side og via avisannonser.

<https://www.arendal.kommune.no/trafiksikkerhet/>

Konsekvensvurderinger av trafiksikkerhetstiltak

Planarbeidet har som et viktig siktemål som også skal være et viktig kriterium for iverksetting av tiltak at alle barn og ungdom skal kunne gå trygt til sin skole. Derigjennom skal kommunens bruk av skoleskyss reduseres, og vi skal legge bedre grunnlag for god folkehelse gjennom at barn og ungdom skal bevege seg mer. Skoleveien er en viktig arena for å skape gode relasjoner mellom barn og unge. Det er også slik at barnas skolevei som oftest er den veien barna må bruke til og fra fritidsaktiviteter.

Framdriftsplan

Uke / dato	Planprosess	Behandling
	<u>Planprogram</u>	
50	Kunngjøring: oppstart av arbeid med kommunedelplan, forslag til planprogram sendes på høring, annonsering i aviser. Høringsfrist, 7 uker, 31. januar 2021	Arbeidsutvalg, trafiksikkerhet

50-6	Gjennomgang av innspill, administrativ referansegruppe	Sekretariatet
7	Orientering av innspill, forslag til planprogram	Arbeidsutvalg, trafiksikkerhet
7	Sende forslag til planprogram til kommuneplanutvalget	Sekretariatet
9 (3.3.21)	Godkjenning av planprogrammet	Kommuneplanutvalget
	<u>Kommunedelplanen</u>	
10-13	Utarbeidelse av høringsutkast	Sekretariatet
14	Gjennomgang og orientering av høringsutkast	Arbeidsutvalg, trafiksikkerhet
16	Høringsutkast sendes til kommuneplanutvalget	Sekretariatet
18 (5.5.21)	Godkjenning av høringsutkast, kommunedelplan. Annonsering i avis og sende til relevante høringsinstanser. Minimum 6 ukers høringsfrist	Kommuneplanutvalget
I høringsperioden	Folkemøter	
27.5.21	Orientering bystyret om høringsutkast kommunedelplan, trafiksikkerhet	Bystyret
25.6.21	Siste frist for offentlig ettersyn høringsutkast	
18-31	Gjennomgang og sortering av innspill	Sekretariatet
32	Prioritering av innspill	Arbeidsutvalg, trafiksikkerhet
32	Forslag til kommunedelplan sendes til kommuneplanutvalget	Sekretariatet
25.8.21	Behandling	Kommuneplanutvalget
September 21	Endelig behandling av kommunedelplan for trafiksikkerhet	Bystyret
	Kunngjøring av planen	