

Høringsinnspill - Fremtidens skole



Arendal kommune

Innsendt: 04.12.2025 13:51

Referanse-ID: T9Z-VF7

Skjema-ID: AKO-78

Personvernerklæring

Aksepter

☒ Gå videre til skjema

Høringsuttalelse

Hvem sender inn

Jeg sender inn
høringsinnspill

☒ på vegne av meg selv som privatperson

Om deg som sender inn

Fornavn

HELENE

Etternavn

TVEITEN

Har du barn på en skole
eller barnehage i Arendal?

☒ Jeg har barn i skole

Velg skole

Høringsuttalelse

Velg ett eller flere tema

☒ Skyss og skolevei

Skriv inn innspill om skyss
og skolevei

Lovstridig å sende barna på en farlig
skolevei

Arendals politikere er nå i ferd med å vedta omstrukturering av Stinta og Birkenlund skoler. Det resulterer i at små barn sendes på en skolevei som i årevis har vært omtalt som en ulykkesstrekning.

Arendals to 1-10-skoler blir kanskje omgjort

til barneskole og ungdomsskole, på hver sin side av byen. Dette vil få store konsekvenser for barnefamilier i kommunen.

Om politikerne står fast ved at skolestrukturen ved Stinta og Birkenlund skoler skal endres, er resultatet at flere hundre barn får en uoversiktlig skolevei med høy trafikk tetthet og en skremmende ulykkesstatistikk. Barna må krysse Barbudalen, som har en lang historikk med trafikkuhell og trafikkulykker med alvorlige utfall. Samtidig slår Opplæringslova fast at barn skal skjermes for skoleveier som er særlig farlig eller vanskelig.

Dersom Stinta blir barneskole, må rundt 300 barn fra Birkenlund krysse Barbudalen. Og dersom Birkenlund blir barneskole, må rundt 400 barn krysse Barbudalen. Begge løsninger er like uakseptable.

På lederplass skrev Agderposten allerede i 2023 at de kunne dokumentere minst syv ulykker siden 2015. I fjor sommer løftet Agderposten igjen området ved Barbu/Møllebakkene frem, som en særlig utsatt ulykkesstrekning i kommunen: «I rundkjøringen ved Møllebakken har det vært flere ulykker de siste årene. Flesteparten av ulykkene dreier seg om påkjørsel av fotgjengere over gangfeltet.»

I tillegg trenger man ikke å søke lenge i Agderpostens arkiver for å finne flere artikler som dokumenterer trafikkuhell og alvorlige trafikkulykker fra samme område: «Kolliderte med ambulanse under utrykning», Agderposten 2. desember 2025 «Alvorlig ulykke, mann i rullestol til sykehus», Agderposten 7. oktober 2025 «Bil og elsparkesykkel har kollidert», Agderposten 21. august 2024

«To biler innblandet i trafikkuhell»,
Agderposten 15. juni 2024
«Bil mot syklist ved Barbu park»,
Agderposten 7. mai 2024
«Ulykke mellom el-sparkelykkel og bil»,
Agderposten 22. mai 2021
«Påkjørt i rundkjøring», Agderposten 7.
september 2021
«Moped og bil i kollisjon», Agderposten 14.
oktober 2020

Dette er langs den samme veien som foreldre forventes å sende skolebarna sine. Barn helt ned i femårsalderen. Det er dypt uforsvarlig.

Nå som skolestrukturen ved Stinta og Birkenlund skal avgjøres, er det mange hensyn å ta. En trygg skolevei burde være et av de mest tungtveiende argumentene for å la storskolenes skolestruktur forbli uendret.

Kjerneproblemet i denne saken er at barnas lovfestede rett til å ferdes trygt til skolen ikke ivaretas. Det burde være like viktig for politikerne som det er for oss foreldre.

-Linn-Renathe Gadeberg, Hektor
Gadeberg, Kristian Tveiten, Helene Tveiten,
Foreldre i Stinta skolekrets
