



RØD E18-TRASÉ PÅ GODERSTAD: Om veivesenet i kveld peker på Rød trasé-alternativ for Tvedestrand kommune også vest for Grenstøl, blir strekningens mest spektakulære brospenn 50–60 meter over bakken her på Goderstad resultatet. Innfelt kartet med traséalternativene, med rød ring på Goderstad. **3D: STATENS VEGVESEN/KART&MONTASJE: AGDERPOSTEN**

– 29. februar en D-dag

Fremleggingen av Nasjonal Transportplan (NTP) 29. februar blir svært avgjørende for mulighetene til å få til en forsert fremdrift slik at E18 Tvedestrand–Arendal kan bygges 2015–18, mener veivesenets prosjektleder.

VIDAR FLØDE

vifl@agderposten.no 977 07 707

– Ligger det ikke en forsering i det dokumentet som slippes på skuddårsdagen 29. februar, er det lite trolig at vi i veivesenet kan fortsette med samme trøkket når det gjelder vår fremdrift. Her er det snakk om signaler og prioriteringer, fastslår Harald Tobiassen.

– Masse politikk uansett

– Men det er jo fagetatens egen innstilling og prioritering som legges frem i NTP-dokumentet som kommer nå. Regjeringens egen innstilling kommer jo først om et år, i februar 2013?

– Jo, det er riktig. Men det er likevel en masse politikk i det



INNSTILLER LOKALT: E18-prosjektleder Harald Tobiassen.



INNSTILLER NASJONALT: Veidirektør Terje Moe Gustavsen.

som legges inn i NTP allerede nå. Det vet vi av erfaring, fastslår den rutinerte prosjektleder.

– Det gis jo føringer fra departementet, i form av rammer. Og de faglige vurderinger som kommer når det gjelder trafikkvekst og trafikkikkerhet, vil også ha politiske islett i form av prioriteringer. Vi har også fått beskjed om at det som nå legges frem blir viktig for om vi får klarsignal for å gå videre med reguleringsplanarbeidet. Er vi ikke med, er det et fjernet

veldig sterkt signal, fremholder Harald Tobiassen.

– Hva tror du selv, er du optimist i forhold til at prosjektet kommer med i NTP?

– Nei, det vil jeg ikke forsøke meg på å gjette en gang. Dette er politikk, og det holder jeg meg unna, gliser Harald Tobiassen.

Konkurrerer med hele Norge

– Men husk, legger han alvorlig til: – Dette prosjektet skal konkurrere med en masse andre veiprosjekter over det ganske land. Og bare her i vår landsdel

har vi hele strekningen Oslo-Stavanger – som det har vært nokså økende trøkk på å få mer penger til. Men også Vestfold og Telemark og E39 Kristiansand-Stavanger har mange strekninger hvor det er stort lokal press på å få veipenger, advarer prosjektlederen.

I Tvedestrand i kveld

I kveld presenterer Tobiassen og

hans plangruppe veivesenets innstilling og konsekvensutredning for E18-strekningen Tvedestrand–Arendal. Da forteller de hvilken av det røde, grønne eller lilla traséalternativet de anbefaler, og vi får vite om de varsler innsigelse mot deler av de trasene de ikke anbefaler. Det siste er nesten like spennende som selve anbefalingen. Selv om det er Tvedestrand kommunestyre og Arendal bystyre som i sine reguleringsvedtak avgjør de en-

delige traséalternativene – vil de varslede innsigelsene fra veivesenet bli svært vesentlige i forhold til hvilke muligheter det blir til å endre på veivesenets anbefaling. En innsigelse fra veivesenet kan komme for eksempel fordi den aktuelle løsningen blir for dyr. Slik Tobiassen allerede har varslet for den lange tunnelen som kreves mellom Rømyr og Grenstøl ifølge grønn trasé forbi Tvedestrand sentrum.

FAKTA

Nasjonal Transportplan

- Hvert 4. år rulleres Nasjonal Transportplan (NTP) – et omfattende dokument som trekker opp hovedlinjer og økonomiske hovedrammer for statens samferdselspolitikk de neste 10 årene innen vei, jernbane, båt/ferje og fly.
- På skuddårsdagen 29. februar i år presenterer de nasjonale fagetatene: Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor – sin innstilling. Denne legges så ut til høring.
- I februar 2013 avgir så Regjeringen sin innstilling til stortinget om NTP. Stortinget vedtar NTP på forsommeren, som en av de siste store før stortingsvalget høsten 2013 – slik det gjentas fast hver 4. år.
- E18 Tvedestrand–Arendal var ikke nevnt i NTP-innstillingen fra fagetatene for fire år siden. Prosjektet kom inn under høringen, og er i endelig NTP 2010–19 omtalt med mulig oppstart i siste del av planperioden 2010–2019. Veivesenet lokalt har sagt at oppstart tidligst kunne bli i 2017 siden oppsatte statlige midler var små.

«Nei, det vil jeg ikke forsøke å gjette en gang. Dette er politikk!»